

Diges Opførelse (A-B), har Vandbygningsdirektøren udtalt, at man foreløbig vil kunne blive staaende herved.

Fra Ejeren af en Englod tæt Nord for det af Andragerne ønskede Dige er der indgivet Ansøgning om, at dette Dige maa blive forbundet med det gamle Havdige. Udgifterne ved Opførelsen af et saadant Tværdige (paa Kortet betegnet A-D) ere af Vandbygningsdirektøren anslaaede til 600Kr., og da dette Tværdige vil have Betydning for de nordligere Lodsejere, der derved ville undgaa under et Brud paa det nuværende Havdige Syd for Tværdiget at faa Sand skyllet ind over Engene, har Vandbygningsdirektøren anbefalet Opførelsen af Tværdiget, hvorved de samlede Udgifter altsaa ville blive 8,600 Kr.

De paagældende Lodsejere ere ikke saaledes stillede, at de kunne udrede de anførte Udgifter, og Ministeriet maa derfor — navnlig ogsaa under Hensyn til, at Staten som foran nævnt har bekostet Opførelsen af de tilstødende Diger — finde, at Billighed taler for, at det her omhandlede Digeanlæg udføres paa Statens Bekostning. — Digets Vedligeholdelse forudsættes, ligesom det er sket for Nabo-digernes Vedkommende, at ville blive overtagen af Klitvæsenet.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer indsættes:
Til Opførelse af et nyt østligere Havdige Nord for Krogdal Sø.. 8,600 Kr.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard-Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Februar 1908.

I et hertil indgivet Andragende har et for Tilvejebringelse af en Anlægsbro paa Langø i Nakskov Fjord nedsat Udvalg anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet et Bidrag til Opførelsen af en saadan Bro svarende til Halvdelen af de dermed forbundne Udgifter.

Udvalget har til Støtte herfor blandt andet anført, at der i de senere Aar er sket en meget stærk Udvikling af Fiskeriet ved Langø. Medens der saaledes i 1888 fandtes i alt 29 Fiskere med 9 Dæksbaade, 5 Dampjoller samt 40 Baade og Pramme, findes der nu 39 egentlige Fiskere og 26 Lejlighedsfiskere med 19 Dæksbaade, 2 Drivkvaser, 26 Dampjoller, 5 Motorbaade, 135 Joller og Pramme samt 3 Opkøberkvaser, alt med en samlet Værdi af 46,900 Kr. Redskabernes Værdi anslaaes derhos til 39,695 Kr. En Anlægsbro vil yde det saaledes opløbstrende Fiskeri en meget betydelig Støtte dels ved at lette Hlandbringelsen af Fangst og Redskaber og Omladning af Fisk til Eksport, dels ved at yde Læ for Fartøjerne under Storm og Isgang. Andragendet er derfor ogsaa varmt anbefalet saavel af Nakskov og Omegns Fiskeriforening og Dansk Fiskeriforening som af Fiskerikon-sulenten, der blandt andet har udtalt, at han maa anse Langø for særdeles vel beliggende baade for Fiskeriet i Nakskov Fjord og for Fiskeriet i Langelandsbæltet, ligesom han betegner den derværende Fiskeribefolkning som driftig og dygtig. Endelig vil Broen ogsaa kunne faa nogen Betydning ved at lette Ind- og Udskibning af Bygningsmateriel, Landbrugsprodukter o. lign.

Omkostningerne ved Broens Opførelse i Forbindelse med en Uddybning ind til denne ville ifølge det foreliggende, af Stadsingeniør Ishøj udarbejdede Projekt med nogle mindre, af Vandbygningsdirektøren anbefalede Ændringer andrage i alt 34,000 Kr. Heraf vil Halvdelen kunne tilvejebringes dels ved Bidrag fra Amtet, Sognet og private, dels som Laan, medens den anden Halvdel som anført