

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer tilføjes:

Tilskud til Anlæg af en Fiskerihavn ved Rødby (Syltholm).

Som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 230,000 Kr. . . . . 25,000 Kr. under Forudsætning af, at der i det nævnte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Anledning af ovennævnte Havneanlæg at erhverve et ca. 120 Tdr. Land stort Areal ved den paagældende Kyststrækning i Overensstemmelse med Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 185

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. Februar 1908.

I en længere Aarrække har Sæby Kommune kæmpet en haabløs Kamp for at vedligeholde Byens Havn og har i de senere Aar af Kommunens Indtægter maattet tilskyde 5 à 6,000 Kr. aarlig, hvilket omtrentlig udgør en Sjattedel af den paalignede Skat.

Til Trods herfor er Havnen nu i en saa daarlig Forfatning, at den ikke længere er brugelig, og da Byens Skatteprocent, uagtet den størst mulige Sparommelighed paa alle Punkter er gennemført, i de senere Aar stadig har været 7 à 8 Procent, vil Kommunen ikke være i Stand til ved egen Hjælp at tilvejebringe de betydelige Beløb, som ville medgaa til atter at sætte Havnen i brugelig Stand, hvorfor den staar overfor den Mulighed at maatte lade Havnen fuldstændig forfalde.

Paa Grund af Frederikshavns Havns nære Beliggenhed er Sæby Havn, navnlig efter Anlægget af Nørre Sundby—Sæby—Frederikshavn-Jernbane, uden væsentlig Betydning for Byens Handel i Almindelighed, medens den paa den anden Side er af stor Betydning for de derboende Fiskere, der, saafremt Havnen opgives, ville blive fuldstændigt ruinerede.

Sæby Fiskeriforening har derfor ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning ladet udarbejde det hofølgende Projekt til en Udvidelse og delvis Ombygning af Havnen med det Formaal for Øje, at den kan blive tidssvarende som Fiskerihavn og navnlig mindre udsat for Tilsanding og derved lettere at holde vedlige.

Den samlede Udgift ved dette Projekts Gennemførelse er anslaaet til 230,000 Kr., men da Kommunen paa Grund af sin meget uheldige økonomiske Status ikke tør paatage sig at bære mere end  $\frac{1}{4}$  af dette Beløb, har den anholdt om, at Staten vil tilskyde de resterende  $\frac{3}{4}$ . Indenrigsministeriet, der har erklæret sig enig med Kommunen i, at det vilde være uforsvarligt, om denne, hvis samlede Gæld for Tiden er ca. 100,000 Kr., paatog sig Garantien for et større Tilskud end den ovennævnte Fjerdedel af Udgifterne ved Havnens Istandsættelse, har paa det varmeste anbefalet Andragendet.

Under Hensyn hertil finder Ministeriet uden i øvrigt at ville fravige det hidtil fastholdte Standpunkt, at Statens Tilskud til Havneanlæg ikke bør overstige Halvdelen af Udgifterne, at der i nærværende Tilfælde kan være Anledning til at yde en særlig Hjælp, saa meget mere som Havneudvidelsen, efter hvad der er oplyst gennem Erklæringer fra Fiskerikontroløren i Jylland og Dansk Fiskeriforening, i lige saa fuld Grad vil være til Nytte for Fiskeriet i al Almindelighed som for Sæby Kommune.