

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer.
Tilskud til Udvidelse af Strandby Havn 11,550 Kr.
under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden
Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

184

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 31. Januar 1908.

I et hertil indkommet Andragende har Sydlollands Fiskeriforening og Rødby Kommune med flere anholdt om et Tilskud af Statskassen til Anlæg af en Fiskerihavn ved Syltholm.

Til Støtte for dette Andragende er anført, at et tidssvarende Fiskeri i Østersøen kun kan drives med større Dæksbaade, og da Landingsforholdene paa den ca. 9 Mil lange Kyststrækning mellem Nysted og Naskov ere saadanne, at der kun kan benyttes mindre Baade, er Fiskeriets tidsmæssige Drift betinget af, at der bygges en Havn som Basis for Fiskeriet.

Paa Fiskeriforeningens Foranstaltning er der blevet udarbejdet et Projekt til Anlæg af en saadan Havn, beliggende noget Vest for Syltholm, der er det Punkt paa den paagældende Strækning, hvor Dybet ligger nærmest Land; det valgte Sted er tillige særdeles centralt beliggende for Fiskeriet paa Lollands Sydkyst med en Afstand af ca. $\frac{3}{4}$ Mil fra Rødby og ca. $\frac{2}{4}$ Mil fra Femern.

Da der langs Kyststrækningen foregaar en ret betydelig Materialvandring, er det foreslaaet at bygge Havnens Ydermoler ud til 18 Fods Dybde, hvorved Faren for Tilsanding formentlig vil kunne undgaas. Projektet, der er tiltraadt af Vandbygningsinspektøren, er anslaaet at ville medføre en Udgift af i alt 460,000 Kr.

Under Hensyn til, at Havnen maa antages at kunne faa stor Betydning som Eksporthavn for Fiskeriet og tillige blive en søgt Koffardi- og Nødhavn, samt at Fiskeriforeningen og de i Havneanlægget interessede Kommuner og private ikke ere i Stand til selv at bære de betydelige Udgifter ved Anlægget, der vil blive overdraget Rødby Kommune, som er villig til at drive og vedligeholde Havnen, skønner Ministeriet ikke rettere, end at der er Grund til at imødekomme Andragendet, saaledes at der af Statskassen ydes et Tilskud af Halvdelen af Udgifterne, eller i alt 230,000 Kr. Udgifterne ville dog kunne fordeles over 2 Finansaar, saaledes at 25,000 Kr. eventuelt stilles til Raadighed i Finansaaret 1908—09. Resten i det kommende Finansaar.

Saafernt den projekterede Havn bliver anlagt, maa det antages, at de omgivende Arealer ville stige meget i Værdi, og i Betragtning af de betydelige Udgifter til Havneanlægget maa man finde, at denne Værdistigning bør komme de hidragede og ikke de tilfældige Ejere af Arealerne til gode. Man har derfor ment at burde foreslaa, at der gives Ministeren Ret til at foretage Ekspropriation ikke blot af det til selve Havnen fornødne Areal af ca. 20 Tdr. Land, men endvidere af et Grundstykke paa indtil 100 Tdr. Land af de omkringliggende Jorder, saaledes at det forventede Udbytte af Stigningen i dette Grundstykkets Værdi delige mellem Statskassen og Havnens Ejere, for sidstnævntes Vedkommende dog ikke ud over det Beløb, der, bortset fra Statskassens Bidrag, er ydet til Anlægget.