

derstøttelser og navnlig ikke for bestaaet Prøve i Fag af 2den Afdeling. Omend Understøttelsernes Størrelser i nogle faa Aar have været i nogen Stigning, har man saaledes dog til Tider, naar Elevantallet har været stort, endog maattet gaa ned til Understøttelser paa 10—12 Kr. maanedlig og 15—20 Kr. een Gang for alle for hver 2 bestaaede Fag af 2den Afdeling.

I indeværende Finansaar ere de indkomne Andragender bevilgede med følgende Beløb:

		Tilstaaede maanedlige Understøttelser.		
2den Eksamenstermin 1907 (Juli—August).	1 Elev . . . . .	18 Kr.	} Til Understøttelser en Gang for alle efter hver 2 be- staaede Fag af 2den Af- deling er for hver Elev bevilget 30 Kr.	
	26 Elever . . . . .	15 —		
	12 — . . . . .	12 —		
3die Eksamenstermin 1907 (November—December).	1 Elev . . . . .	10 —		
	20 Elever . . . . .	15 —		
	12 — . . . . .	12 —		
	3 — . . . . .	10 —		

Herefter vil der til Understøttelser i næste Eksamenstermin (1ste Termin 1908) — hvilken Eksamenstermin afholdes i Slutningen af indeværende og Begyndelsen af næste Finansaar, og hvortil Udgifterne, der formentlig ville andrage ca. 14,000 Kr., efter hidtil bestaaende Praksis skulde afholdes i det væsentlige af Bevillingen for det løbende Finansaar — ikkun blive et Beløb af ca. 4,000 Kr. tilbage, idet allerede ca. 26,000 Kr. af nævnte Bevilling ere forbrugte. Idet derhos Elevantallet, der fra 1906 til 1907 er steget fra 155 til 158, maa formodes stadig at ville være i nogen Stigning, vil der ogsaa af den Grund maatte stilles forøgede Krav til Bevillingen; saafremt Bevillingens Størrelse ikke forøges, vil denne derfor ikke kunne ventes at ville være tilstrækkelig, uden at der for Fremtiden foretages en betydelig Reduktion af Understøttelserne.

Naar Ministeriet ikke tidligere har søgt den heromhandlede Bevilling forhøjet, skyldes det den Omstændighed, at Spørgsmaalet om Understøttelser til Elever paa Navigationsskoler syntes naturligt at burde finde sin Afgørelse samtidig med en Omordning af de om Navigationsundervisningen i det hele gældende Lovbestemmelser, til hvis Revision der, som bekendt, under 11. Januar 1904 ned-sattes en Kommission. Denne Kommission har imidlertid ikke kunnet samles om en Indstilling angaaende den fremtidige Ordning; Kommissionen har delt sig i 2 Grupper, og hver af disse har afgivet sin særskilte Betænkning med tilhørende Forslag. Kommissionen har derefter ikke ment at kunne tage Stilling i Sagen og har indskrænket sig til at tilstille Ministeriet de to forskellige Betænkninger. Under de saaledes foreliggende Omstændigheder har Ministeriet ment selv at burde optage Sagen til Behandling; da det imidlertid ikke kan forventes, at der skulde kunne fremsættes noget Forslag til Lov om Navigationsundervisningen i indeværende Rigsdagssamling, har man ikke længere villet opsætte at søge Understøttelserne til Eleverne paa Navigationsskolerne forhøjede. Navigationsdirektøren har ogsaa i en herfra indhentet Erklæring udtalt, at en fortsat Reduktion af de enkelte Understøttelsers Beløb maa anses for meget uheldig, dels paa Grund af den almindelige Prisstigning, dels fordi man derved maa befrygte en Nedgang i Elevantallet og følgelig en ringere Tilgang til Navigatorstanden, der allerede i Forvejen neppe er tilstrækkelig til vor Handelsflaade.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 A. II. D. I. d.

Beløbet forhøjes med 10,000 Kr. til . . . . . 40,000 Kr.

SIGURD BERG.