

rende Station, saaledes at Forbindelsen kan ske uhindret af Toggangen paa Banerne.

Den midlertidige Station forudsættes fremstillet saa billigt som muligt ved Anvendelse af Trækonstruktioner og ved at lægge Læssevejene med kasserede Sveller i Stedet for at forsyne dem med egentlig Vejbefæstelse. Det tredje Spor ind til den nuværende Station paatænkes af samme Grund indgravet i selve Skraaning under Benyttelse af ret stærke Stigninger.

Det Areal, hvorpaa Stationen er tænkt lagt, hører til dem, som eventuelt maa erhverves i Anledning af den forestaaende Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus efter en af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet Plan, og Jordarbejdet vil helt komme Omordningen til gode. Arealet har en Størrelse af ca. 2,6 Hektar og tilhører for langt den overvejende Dels Vedkommende Aarhus Kommune.

Det nuværende Stationsareal paa Aarhus H. Station paaregnes i Udstillingsstiden udelukkende benyttet til Person- og Stykgodsekspektion og forudsættes i denne Anledning forsynet med flere Perroner, Drejeskiver, Bygninger til Billetsalg og Rejsegods m. m. Samtlige disse Anlæg tænkes ligeledes givet en rent midlertidig Karakter. Ventesalene i den nuværende Station, der ere altfor smaa, ere paaregnet udvidede ved Hjælp af midlertidige Trætilbygninger.

Paa Aarhus Ø. Station maa der ligeledes foretages nogle Udvidelser; men disse ville kunne indskrænkes til nogle mindre Perron- og Spor-Udvidelser samt Opførelse af en midlertidig Bygning til Billetsalg.

Endelig maa der foretages nogle andre mindre Arbejder, saasom Telegrafindføring i Vogterhuse, for at fremme Trafikeringsvevnen paa de Aarhus nærmest liggende Banestrækninger.

Udgifterne ved Tilvejebringelsen af de her omhandlede midlertidige Anlæg anslaaes saaledes:

Aarhus H. Station og Anlæg af en midlertidig Godsstation:	
Jordarbejde .....	80,000 Kr.
Sporarbejde .....	92,000 —
Vej- og Hegnsarbejde .....	6,000 —
Bygningsarbejde .....	34,500 —
Ramper, Kulgaard, Fyrgrave, Drejeskiver, Belysning m. m.	13,000 —
Telegraf-, Telefon- og Sikringsarbejder .....	35,000 —
	260,500 Kr.
Arbejder paa Aarhus Ø. Station .....	2,000 —
Mindre Arbejder for at fremme Trafikeringsvevnen paa de tilstødende Banestrækninger .....	1,200 —
Tilfældigt og uforudset .....	13,300 —
I alt....	277,000 Kr.

Som ovenfor nævnt vil Jordarbejdet eventuelt komme en senere Omordning af Banegaardsforholdene til gode; det samme gælder om en Del af de andre Arbejder, navnlig Spor- og Sikringsarbejde, idet man vil kunne lade de midlertidige ny Spor blive liggende til de eventuelt kunne indordnes under Sporsystemet paa den ny Banegaard. Udgifterne ville derfor kunne deles i et Beløb paa ca. 100,000 Kr., som ikke vil komme de senere Anlæg til gode, og som foreslaas opført under Finanslovsforslagets § 6, og et Beløb paa ca. 177,000 Kr., som foreslaas opført under Finanslovsforslagets § 27. Den senere Bevilling til Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus vil da kunne nedsættes med et Beløb af 177,000 Kr., svarende til det Beløb, der efter ovenstaaende vil komme de senere Anlæg til gode.

Af den samlede Udgift paa 277,000 Kr. foreslaas 100,000 Kr. bevilget for Finansaaret 1908—09, medens Resten vil blive søgt bevilget ved Forslag til Finanslov for 1909—10. Af det Beløb paa 100,000 Kr., der ønskes bevilget for Finansaaret 1908—09, foreslaas 30,000 Kr. opført under Finanslovens § 6 og 70,000 Kr. under § 27.

Til ovennævnte Overslagssum paa 277,000 Kr. kommer Udgiften ved Erhvervelsen af fornævnte Areal paa ca. 2,6 Hektar samt Omkostningerne ved