

## 15

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 13. December 1907.

I et hertil indkommet Andragende har Enke Marie Jørgensen anholdt om, at der maa blive tilstaaet hende en aarlig Understøttelse af Statskassen i Anledning af, at hun har mistet sin Forsørger derved, at hendes Søn, Ekstramand Charles Jørgensen, den 15. Juli d. A. er kommen ulykkelig af Dage under sit Arbejde i Statsbanernes Tjeneste.

Andragerinden, der er over 71 Aar gammel, er ude af Stand til selv at erhverve det nødvendige til Livets Ophold; hendes afdøde Søn, der var ugift, boede hos hende og forsørgede hende, og hendes eneste Indtægt bestaar nu i en Alderdomsunderstøttelse paa 10 Kr. maanedlig.

Vel findes der hverken i Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift af 26. Marts 1898 eller Lov om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903 nogen Hjemmel for at imødekomme Andragendet, men under Hensyn til, at nyere Love, jfr. saaledes Lov om Kørsel med Automobiles af 30. Marts 1906 § 28 og Lov om elektriske Stærkstrømsanlæg af 19. April d. A. § 6, hjemle Erstatning for Tab af Forsørger i langt videre Omfang, maa Ministeriet dog finde det rettest, at der tillægges Andragerinden en aarlig Understøttelse, der formentlig passende kan sættes til samme Beløb, som, hvis den omkomne havde været gift, vilde være blevet tillagt hans Enke, nemlig 400 Kr.

I Henhold hertil, og idet jeg skal bemærke, at Understøttelsen for Tiden fra 1. August d. A. til 31. Marts 1908 vil blive søgt bevilget ved Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 I. B. 7. B. 2. Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser.  
Summen forhøjes med..... 400 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødeseu,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 16

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 21. December 1907.

Forholdene paa Aarhus H. Station ere i høj Grad indskrænkede, og det vil derfor være fuldstændig ugørligt at modtage den betydelige Trafik, som Landsudstillingen i 1909 vil give Anledning til, medmindre der forinden træffes særlige Foranstaltninger i dette Øjemed.

Disse Foranstaltninger maa bestaa i Tilvejebringelse af midlertidige Anlæg, da det ikke vil være muligt at faa Arbejderne ved den paatænkte Omordning af Banegaardsforholdene, hvortil Forslag ere under Udarbejdelse, fremmede saa meget inden Udstillingen, at man derved kan aflaste den nuværende Banegaard for nogen væsentlig Del af Trafikken.

Det er derfor Hensigten at frigøre den nuværende Station under Udstillingstiden for al Vognladnings- og Kreaturtrafik og at henlægge Besørgelsen heraf til en midlertidig Station ved Mølleengen og Syd for de fra Aarhus udgaende Hovedspor til Skanderborg og Randers — jfr. vedlagte Skitse. Sporene paa den midlertidige Station tænkes forbundne med Sidesporene paa Aarhus Station ved et 3die Spor gennem den Udgravning, der findes umiddelbart Vest for den nuvæ-