

10

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. Februar 1908.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 21. December 1907 angaaende den fra 1. Maj 1908 paatænkte udvidede Toggang paa Statsbanerne og de dermed nødvendiggjorte Personalforøgelse m. v. tillader jeg mig at meddele følgende:

Ved Udarbejdelsen af Køreplanen for Statsbanen fra Langaa til Silkeborg, der ventes aabnet for Drift i indeværende Aars Sommerkøreplansperiode, har det vist sig nødvendigt, at der etableres et Krydsningsspor ved Ekspeditionsstedet Sminge paa nævnte Bane, hvorfor Ekspeditionsstedet maa gøres til Holdeplads og bestyres af en Stationsmester. Endvidere vil der til Betjening af Statsbanernes Tog paa Banen kræves 2 Togførere og 5 Togbetjente samt 3 Lokomotivførere og 3 Lokomotivfyrbødere. Tallet paa Statsbanernes Togførere maa derhos forøges yderligere med 4 som Følge af, at den stigende Trafik paa andre Banelinier har nødvendiggjort Anvendelsen af 4 Togbetjente i fast Tur som Togførere. Da ligeledes 4 Portører anvendes i fast Tur som Togbetjente, vil en Nedsættelse af Togbetjentenes Antal ikke kunne finde Sted samtidig med en Forøgelse af Togførernes Tal, hvorimod man vil kunne undvære 4 Portører af den ved Ministeriets ovennævnte Skrivelse af 21. December f. A. foreslaaede Personalforøgelse.

Trafikken paa Storebæltsoverfarten lægger derhos saa stærkt Beslag paa Overfartslederens Tid, at denne ofte er ude af Stand til at udføre Tjenesten som Skibsfører, som da maa overtages af en under ham ansat Styrmand af 1ste Grad. Da det kan forudses, at dette Forhold vil træde endnu stærkere frem, naar den med den forestaaende ny Køreplan forbundne Forøgelse af de faste Overfartsture indtræder, og da der bør gives vedkommende Styrmand et passende Vederlag for den af ham saaledes udførte Tjeneste, maa man ønske Bestillingstillægene for Styrmand af 1ste Grad forøgede med et Reserveførertillæg paa 600 Kr.

Endelig maa Baneformændenes Tal forøges med en Baneformand af 2den Grad paa Grund af den intensive Benyttelse af Falsterbanen og det derved forøgede Arbejde med Vedligeholdelsen af samme.

De ovennævnte Personalforøgelse m. v. villé medføre nedennævnte Udgifter:

Den til Lønning af Stationspersonalet under Statsbanernes Trafikafdeling beregnede Sum maa forhøjes med

Lønning til 1 Stationsmester.....	1,050 Kr.
medens Summen vil kunne nedsættes med Lønning til 4 Portører à 840 Kr.	3,360 —
Forskel...	2,310 Kr.

Endvidere vil den til Lønning af Statsbanernes Togpersonale beregnede Sum være at forhøje med følgende Lønningsbeløb:

6 Togførere à 1,400 Kr.	8,400 —
5 Togbetjente à 960 Kr.	4,800 —
tilsammen...	13,200 Kr.

hvorhos Bestillingstillægene for Styrmand af 1ste Grad maa forøges med et paa 600 Kr.

Under Baneafdelingen behøves til Lønning af en Baneformand af 2den Grad..... 960 Kr. og

under Maskinafdelingen følgende Lønningsbeløb:	
3 Lokomotivførere à 1,500 Kr.	4,500 Kr. og
3 Lokomotivfyrbødere à 1,050 Kr.	3,150 —
tilsammen...	7,650 Kr.