

Ankomst til Helsingør ca. 8³/₄ Morgen. Returtoget kan passende afsendes fra Helsingør i Forbindelse med Færgen fra Helsingborg Kl. 8²² Em., og det sidste Tog fra Helsingør, der nu afgaar Kl. 9⁴⁸ Em., kan da afsendes saa meget senere, at det faar Forbindelse med den fra Helsingborg Kl. 9⁴⁵ Em. afgaaende Færg.

Paa Kystbanen er det Tog, der i Sommermaanederne afgaar fra København Ø. (Østerbro) Kl. 3⁵⁵ Em. og ankommer til Helsingør Kl. 4⁴⁸ Em., efterhaanden blevet saa stort, at det ikke kan fremføres af én Maskine, og Toget agtes derfor delt saaledes, at der indlægges et nyt Tog, der tænkes afsendt fra Vesterbro (Nordbanegaarden) Kl. 4⁰⁹ Em., saaledes at den Del af de rejsende, for hvilke Vesterbro ligger bekvemest, drages bort fra Toget Kl. 3⁵⁵. Returtoget vil gøre bedst Fyldst om Morgenen til Lettelse for de stærkt benyttede Tog Kl. 7⁴⁷ og 8⁰⁰ fra Helsingør og tænkes indført til Vesterbro.

Den saaledes paatænkte Udvidelse af Toggangen vil medføre forøget Udgift for Statsbanerne saavel paa forskellige Lønningskonti som paa andre Poster, saaledes som det nærmere vil fremgaa af det efterfølgende:

Under *Trafikafdelingen* vil behøves følgende Lønningsbeløb:

6 Assisterter à 1,200 Kr.	7,200 Kr.
22 Portører à 840 Kr.	18,480 —
6 Togførere à 1,400 Kr.	8,400 —
25 Togbetjente à 960 Kr.	24,000 —
1 Skibsfører af 2den Grad	2,700 —
3 Styr mænd af 2den Grad à 1,500 Kr.	4,500 —
	<hr/>
Tilsammen...	65,280 Kr.,

hvorhos Bevillingerne til andre Udgifter maa forhøjes saaledes:

Vedrørende Stationstjenesten	5,000 Kr.
— Togtjenesten	23,400 —
— Skibstjenesten	3,000 —
	<hr/>
Tilsammen...	31,400 Kr.

Under *Baneafdelingen* antages følgende yderligere Beløb at blive nødvendige, nemlig:

Vedrørende Banernes Vedligeholdelse	58,500 Kr.
— — Bevogtning	7,800 —
	<hr/>
Tilsammen...	66,300 Kr.

Under *Maskinafdelingen* vil behøves følgende Lønningsbeløb:

4 Lokomotivførere à 1,500 Kr.	6,000 Kr.
4 Lokomotivfyrbødere à 1,050 Kr.	4,200 —
1 Skibsmaskinmester af 2den Grad	2,400 —
1 Skibsmaskinassistent af 1ste Grad	1,800 —
2 Skibsmaskinassistenter af 2den Grad à 1,500 Kr.	3,000 —
	<hr/>
Tilsammen...	17,400 Kr.

Desuden vil det være nødvendigt, at efternævnte Bevillinger forhøjes saaledes:

Almindelige Udgifter og Værkstederne	11,500 Kr.
Driftsmateriellets Vedligeholdelse:	
Lokomotiver og Tendere	20,000 —
Vogne	54,000 —
Færger og Skibe	8,500 —
Lokomotivtjeneste og Vognopsyn	75,300 —
Skibsmaskintjenesten	22,300 —
	<hr/>
Tilsammen...	191,600 Kr.

Endelig maatte den under „*Føllesudgifter ved Driften*“ til Elever søgte Bevilling forhøjes med 600 Kr.