

IV.

Vedkommende Direktør kan udleje Materiel og Materialier paa Betingelser, der fastsættes af Generaldirektionen, og mod fornøden Sikkerhed for Betalingens Erlæggelse.

Til Fremme af Arbejder paa Banen kan Direktøren for Baneafdelingen afslutte Overenskomster om midlertidig Grundafstaaelse, Fyldtagning og lignende samt om Erstatninger herfor, for saa vidt Erstatningen ikke overstiger 5,000 Kr. I modsat Fald maa Generaldirektionens Samtykke indhentes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 21. November 1904.

C. Hage.

G. Gjødesen.
Fm.

9

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. December 1907.

Fra den 1. Maj 1908 paatænkes der paa Statsbanerne indlagt følgende ny Tog, nemlig:

et Afteneksprestog fra København ca. Kl. 8 $\frac{1}{2}$ til Fredericia til Dublering af det Kl. 7 $\frac{50}{100}$ Aften afgaaende Eksprestog, der nu er overbebyrdet;

et Morgentog fra Fredericia Kl. ca. 6 $\frac{1}{4}$ til København, hvilket over Fyn fremføres som hurtigkørende Persontog med Standsning ved Mellemstationerne, paa Sjælland som Eksprestog med Ankomst til København Kl. ca. 12 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag;

et Afteniltog fra Langaa til Fredericia i direkte Forbindelse med Aften-toget fra Struer—Langaa Banen med Ankomst til Fredericia Kl. ca. 1 Nat;

et Natiltog fra Fredericia til Randers til Dublering af Iltoget Nr. 917.

Nateksprestoget fra Fredericia over Lunderskov og Esbjerg til Ringkøbing og det i Forbindelse dermed staaende blandede Tog fra Ringkøbing til Struer agtes derhos lagt ca. 3 Kvarter tidligere over hele Strækningen.

Ved disse ny Tog, hvis Indlæggelse muliggøres ved, at Togkrydsning fremtidig kan finde Sted paa det ny Dobbeltspor mellem Fredericia og Taulov, og ved den nævnte tidligere Afsendelse af den jyske Vestbanes Nateksprestog, vil blandt andet opnaas, at de nuværende for de rejsende ubehagelige lange Ophold i Fredericia om Natten væsentlig forkortes, ligesom Rejsetiden mellem København og de fleste jyske Stationer med Nattogene bliver ca. 35 à 40 Minutter kortere end nu. Trafikken fra København til Jylland vil da blive delt saaledes, at Toget Kl. 7 $\frac{50}{100}$ Em. tager Forbindelsen til Syd- og Vestjylland og til Udlandet via Vamdrup, det ny Tog Kl. ca. 8 $\frac{20}{100}$ Em. Trafikken til Nordjylland og til Strækningerne Vest for Langaa, medens der med begge Tog bliver Forbindelse til Strækningen Fredericia—Randers. Ved Dubleringen af Toget fra København Kl. 7 $\frac{50}{100}$ Aften opnaas endvidere, at man ved det til det ny Tog svarende Returtoget kan skaffe Fyn en længe ønsket Morgenforbindelse til København.

I Sommerperioden (1. Maj—30. September) agtes der derhos indlagt nogle ny Tog paa den sjællandske Nord- og Kystbane, hvorom bemærkes:

Da Morgeneksprestogene fra Korsør som Følge af de ovennævnte Forandringer i Toggangen ville ankomme nogle Minutter senere end nu til København, vil det blive nødvendigt at lægge Nordbanens første Tog til Hillerød og Helsingør (nuværende Afgang fra København Kl. 8 $\frac{18}{100}$ Fm.) et tilsvarende Antal Minutter senere. Der har imidlertid flere Gange været fremført Klager over dette Togs forholdsvis sene Ankomst til Hillerød og Helsingør, og naar Toget nu lægges endnu senere, vil Tidspunktet være kommet til Indlæggelsen af et tidligere Morgentog ad Nordbanen med Afgang fra København Kl. ca. 7 $\frac{1}{4}$ Morgen og