

Kort mærket IV og V, ledsaget af en Henstilling til os om, hvorvidt vi maatte finde Anledning til at udtale os om Besejlingsforholdene ved de to af Folketingets Udvalgs Flertal og Mindretal fremsatte Forslag.

Uden at ville tage decideret Standpunkt til Fordel for noget enkelt af de foreliggende forskellige Forslag, kunne vi dog ikke undlade at udtale som vor Mening, at det vilde være i høj Grad uheldigt at fjerne de saakaldte „Nordre Moler“, og som Begrundelse herfor skulle vi tillade os at anføre, at Selskabets Eksportskibe, som under alle Vejr- og Strømforhold samt under Høj- og Lavvande skulle gaa ind og ud af Havnen, og som for Tiden danne den eneste regelmæssige Besejling af Esbjerg Havn, ikke vilde være i Stand til at vedligeholde en saadan Regelmæssighed i Routebesejlingen, som hidtil har fundet Sted, dersom Indsejlingen forandres saaledes som projekteret, idet Ebstrømmen fra Eksporthavnen altid vil være tværs paa et indgaaende Skib indenfor Lededæmningshovedet, hvilket med den nuværende nordre Mole ikke er Tilfældet, idet Strømmen stopper op mod den og løber langs med Molen. Ligeledes vilde Ebstrømmen presse Vandet ind i Trafikhavnen, hvad uden Tvivl vilde bevirke en Kontraststrøm ved nordre Moles Hoved, d. v. s. Trafikhavnens Mole, og den projekterede Forandring vilde derfor gøre Besejlingen i høj Grad usikker.

Et andet Forhold, som ogsaa uden Tvivl vilde gøre sig gældende, bør heller ikke tabes af Syne, nemlig det, at Ebstrømmen under Isforhold vilde presse Isen ind i Trafikhavnen, hvor den nødvendigvis vilde forblive.

Idet vi takke det høje Ministerium for at have givet Selskabet Anledning til at udtale sig om denne Sag, *tillade vi os sluttelig at henstille, at den nuværende nordre Mole bliver bibeholdt*, uafset hvilket Projekt man i øvrigt maatte ønske at gennemføre, og vi skulle i denne Forbindelse end yderligere tillade os at henlede det høje Ministeriums Opmærksomhed paa, hvad vi ved forskellige tidligere Lejligheder have fremhævet som nødvendigt for en regelmæssig og nogenlunde sikker Besejling af Esbjerg Havn med kostbare Eksportbaade, nemlig en Uddybning af Havnen samt Løbet ind til samme, endvidere en Flytning af den nuværende Ledemole ved Trafikhavnen, saaledes at der bliver tilstrækkelig Plads for Skibene til at gaa ind og ud af Havnen samt til at svinge i samme.

Ærbødigst

Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab,  
Chr. Kronmann.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

---