

66.

Til den høje Regering og Rigsdag!

Blandt de i de senere Aar fremkomne Forslag til Tilvejebringelse af en hurtig og direkte Forbindelse mellem Jylland og Sjælland indtager Planen om en Dampfærgeforbindelse fra et Punkt paa Djursland til Sjællands Odde en fremtrædende Plads. Siden 1901 har denne Plan været drøftet i interesserede Kredse og vundet varm Tilslutning fra en Række By- og Landkommuner samt Landboforeninger, Handels- og Haandværkerforeninger i den nordlige Halvdel af Jylland, og nu have Jernbanekommissionens Betænkning samt Udtalelser, der under Jernbanelovens 1ste Behandling i Folketinget i afvigte Rigsdagssamling faldt til Fordel for den ovennævnte Dampfærgeforbindelse, paany foranlediget os til at tage Sagen op.

Fordelen ved en Forbindelse som den nævnte synes os iøjnefaldende. Som et Blik paa Kortet viser, udgør Afstanden enten fra Grenaa eller et Punkt Øst eller Syd for Æbeltoft til Sjællands Odde kun 6 à 7 Mil. Ved en Dampfærgeforbindelse mellem et saadant Punkt og Sjællands Odde, fortsat ved en Jernbane gennem Ods herred, vil Rejsen fra Jylland til København kunne udføres paa $4\frac{1}{2}$ à 5 Timer, hvilket jo for Djursland og for hele den Del af Jylland, som ligger Nord og Vest for Langaa, vil betyde en meget væsenlig Fragt- og Tidsbesparelse for saavel Personer som Gods. Desuden vil den Overbelastning, som Forbindelsen over Fyn lider under, og som for Bæltoverfarternes Vedkommende vil vedblive at være til Stede, selv om der anlægges Dobbeltspor gennem Fyn og Bro over Lille Bælt, lettes betydeligt ved Etablering af en Dampfærgeforbindelse som den foreslaaede. Persontrafikken vil forøges ved Tidsbesparelsen, og denne vil gøre det meget lettere og fordelagtigere end nu at sende forskellige Produkter — navnlig let fordærvelige Varer — fra den nordlige Halvdel af Jylland til det københavnske Marked. Vi maa ligeledes særlig fremhæve, at — i Modsætning til andre fremkomne Forslag — saavel paa Djursland som paa Sjællands Odde vil kunne anlægges isfri Dampfærgehavne, ligesom Farvandet mellem de to Punkter ikke vil frembyde Ishindringer, vanskelige Grunde eller andre særlige Hindringer for Sejladsen, saaledes at denne til enhver Tid vil kunne gennemføres hurtigt og sikkert.

I Henhold til ovenstaaende tillade vi os at anbefale Planen om en Dampfærgeforbindelse mellem et Punkt paa Djursland og Sjællands Odde til den høje Regerings og Rigsdags nøjeste og velvilligste Overvejelse.

(Underskrifter.)
