

62.

Til Regering og Rigsdag!

Lige siden Aabningen af Odense—Kerteminde—Dalby Jernbane har det staaet klart for en stor Del af Befolkningen paa Hindsholm, at det vilde være af meget stor Betydning for Egnen, om Banen kunde forlænges 3,5 Km. ud paa Halvøen, saaledes at Banens Endepunkt blev ved Martofte.

Dette har ført til, at Dalby-Stubberup Sogneraad nu har taget Sagen op og nedsat et Udvalg, bestaaende af undertegnede, til at søge Spørgsmaalet løst.

Vi have i den Anledning ladet udarbejde et Projekt og Overslag over den paa-gældende Banestrækning, hvorefter de med Anlægget forbundne Omkostninger samt nødvendige Forøgelse af Kertemindebanens Materiel vil andrage ca. 200,000 Kr.

Dalby-Stubberup Kommune har tegnet sig for et Aktiebidrag paa 85,000 Kr., hvilket vi formene viser tilstrækkelig Interesse for Sagen. Det Beløb, der mangler i Halvdelen af Anlægssummen, ventes tilvejebragt ved Bidrag fra Amtet og Byerne Odense og Kerteminde eller eventuelt paa anden Maade.

Om Retningen af Banens Forlængelse ere alle vedkommende enige.

Men da Foretagendet kun kan realiseres paa den Maade, at Bestyrelsen for Odense—Kerteminde—Dalby Jernbane søger Koncession paa at udvide sin Virksomhed med Bygning og Drift af denne Forlængelse, og vi nærer grundet Haab om, at saadan Ansøgning vil fremkomme, naar de dertil fornødne Forberedelser ere trufne, og dette vil tage nogen Tid, saa tillade vi os herved ærbødigst at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at det Forslag til Lov om ny Jernbaneanlæg, der er til Forhandling paa Rigsdagen, maa tilføjes en Ændring saaledes, at der gives Regeringen Bemyndigelse til at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af nævnte Baneforlængelse, og paa den Maade, at Staten yder Halvdelen af hele Anlægssummen i Lighed med det, som skete ved Banens oprindelige Anlæg i Henhold til Lov om Anlæg og Drift af Privatbaner af 8. Maj 1894.

Den 31. Januar 1908.

(Underskrifter.)