

60.

Til Regering og Rigsdag!

Da der fra Sognene Syd for Grænsen, som berøres af Kredsbanen Haderslev—Sommersted—Skodborg, har vist sig stærk Stemning for, at denne Bane føres videre fra Skodborg til Landgrænsen ved Skodborghus, en Vejlængde paa 3 Km., og derfra faar Tilslutning til de danske Statsbaner ved Vejen Station, og da der ogsaa fra dansk Side er stærk Stemning for denne Sag, tillader nedennævnte Udvalg sig paa de interesseredes Vegne ærbødigst at ansøge Regering og Rigsdag om, at Banelinien Vejen—Skodborg maa blive optagen paa Jernbanelovforslaget.

Til yderligere Støtte for dette vort Andragende henvises til Erklæring fra Medlemmer fra Haderslev Kreds, hvilken Erklæring er et Tilsagn om, at omtalte Kredsbaner eventuelt kan ventes fortsat til Landgrænsen, særlig hvis der fra dansk Side viser sig Stemning og Mulighed for Planens Gennemførelse.

Ved en saadan Baneforbindelse vil der skabes fortrinlige Betingelser for Udvidelse af den allerede betydelige Trafik Syd paa fra Vejen, hvilket selvfølgelig ogsaa vil være af stor Værdi for de nærmeste Sogne i Nordslesvig. Vi tillade os samtidig at gøre opmærksom paa, at Vejen vil være den eneste Station paa den sydjydske Tværbane, der kan faa en saadan Forbindelse med de Kredsbaner, der ere byggede i Midt-Nordslesvig, og vi kunne i denne Forbindelse henvise til en Udtalelse fra forhenværende Overbaneingeniør Tegner, hvori blandt andet udtales Ønskeligheden af, at nævnte Sag optages til Behandling, saavel som at det specielt her omhandlede Baneanlæg vil kunne ske uden særlige Vanskeligheder.

Det er vort Haab, at den høje Regering og Rigsdag ville imødekomme dette vort Andragende, som ikke alene Beboerne paa dansk Side inderlig ønske, men som Statsbanernes tekniske Overledelse og har udtalt sig til Gunst for.

Vejen-Læborg Sogneraads Jernbaneudvalg den 3. Januar 1908.

(Underskrifter).