

## 59.

Bryrup  
Horsens-Juolsminde Jernbaner.  
Odder  
Driftsbestyreren.

Horsens, den 24. December 1907.

Hr. Direktør *C. Jensen*, R. af Dbg. Dampmøllen, Horsens.

Efter Løfte tillader jeg mig hermed at fremsende Overslag over Anlægget af en smalsporet Jernbane som Tørringbanen, fra Rask over N. Snede til Eistrup. Hvis det varer mange Aar, inden Banen bygges, kan Overslaget ikke betragtes bindende; i Øjeblikket kan Banen sikkert bygges for den angivne Sum.

En normalsporet Bane med 45 lbs. Overbygning fra Rask over N. Snede til Eistrup vil formentlig koste 1,100,000 Kr.

Men en saadan Bane kan vel ikke bygges, uden at Tørringbanen ombygges til en normalsporet Bane, hvad formentlig vil koste mindst 500,000 Kr., hvortil kommer et Beløb til Udvidelse af Statsbanestationen i Horsens. Thi Banen maa sikkert i Horsens optages af Statsbanestationen for at faa en rimelig Ordning af Stationsforholdet i Horsens.

Ærbødigst

S. Holmblad.

Overslag over Udgifterne ved Anlægget af en Jernbane fra Rask Mølle Station paa Horsens—Tørring Jernbane over Nørre Snede til Eistrup.

Sporvidde 1 m.

Længde 25 km.

	Kr.	Kr.
A. Ekspropriation.		
1. Erstatning for bestandig afstaaet Areal m. v. ....	85,000	
2. Kommissionsforretninger, ledende Landinspektør, Forarbejder m. m. ....	25,000	
		110,000
B. Anlægget.		
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab .....	4,000	
2. Fremstilling af Planum, kalkulatorisk .....	100,000	
3. Overskæring af Vandløb og Veje, kalkulatorisk .....	50,000	
		154,000

At overføre... 154,000 110,000