

58.

Til Regeringen og Rigsdagen.

Undertegnede Kommuner tillade sig herved at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at der, samtidig med at der erhverves Lovhjemmel for Anlægget af en Statsbane fra Silkeborg over Ejstrup til Brande, og under Forudsætning af at Horsens—Tørringbanen forlænges til Brande, ogsaa erhverves Lovhjemmel for:

at der kan anlægges en smalsporet Jernbane fra Brædstrup over Grædstrup, Nørre Snede til Ejstrup, samt
at Staten deltager i Udgifterne til Baneanlægget med $\frac{3}{4}$ af Anlægsomkostningerne.

Vi formene, at den her foreslaaede Bane i langt højere Grad end den foreslaaede Bane fra Rask Station paa Horsens—Tørring-Jernbane til Ejstrup, vil være til Gavn for Egnen mellem Tørring- og Bryrupbanerne, blandt andet fordi den fører ind til Egnens Tingsted, Brædstrup, hvor der ogsaa er Amtssygehus, Apotek, Distriktslæge o. s. v., og som i mange Henseender optræder som en lille Købstad for Egnen.

Idet Banen vil komme til at gaa gennem et kuperet Terrain og formentlig blive ret dyr i sit Anlæg, tillader man sig at andrage om, at Staten vil støtte Anlægget ved at deltage i Anlægsomkostningerne med et noget større Beløb end ellers.

Brædstrup, den 16. December 1907.

Allerærbødigst

For Ring-Føvling Kommune:
J. Petersen, Aastrupgaard,
Valgt af Sogneraadet.

For Klovborg-Thyrsting-Grædstrup Kommune:
S. Petersen, Vingumgaard,
Sogneraadsformand.

For Tønning-Træden Kommune:
Anders Jensen, Bøgely,
Valgt af Sogneraadet.

For Lundum-Hansted Kommune:
Hans Jensen,
Sogneraadsformand.

For Østbirk-Yding Kommune:
Jens Møller,
Sogneraadsformand.