

57.

Fra
Komiteen for Anlæg af
en Jernbane fra Hjørring til Aalbæk.

Hjørring, den 20. December 1907.

Til Folketingets Jernbaneudvalg,
København.

I Henhold til Aftale af 12. ds. med det ærede Udvalg tillader Komiteen sig at fremsende Skrivelse af Gaars Dato fra Hjørring Amt med Meddelelse om Amsraadets Beslutning angaaende Tilskuddet til Baneanlægget. Idet man henholder sig til det under 12. Marts d. A. indsendte Andragende med Beskrivelse og Overslag, skal man tillade sig at oplyse, at der foruden det af Amsraadet tilsagte Bidrag, der for $6\frac{1}{2}$ Mil udgør 260,000 Kr., er af Sogneraadene for efternævnte Kommuner bevilget følgende Beløb:

Tornby-Vidstrup.....	50,000
Horne-Asdal.....	70,000
Bjergby-Mygdal.....	35,000
Tværsted-Uggerby.....	80,000
Raabjerg.....	15,000

I alt... Kr. 250,000 af Sognekommuner.

Tilskuddet fra Raabjerg Sogneraad er betinget af, at Banen føres Syd om den udtørrede Gaardbo Sø; Komiteen har ikke noget at indvende mod denne Ændring i Projektet, som ikke vil forlænge Banen eller fordyre Baneanlægget. Fra Købstadkommunerne er endnu ikke givet endeligt Tilsagn, men Komiteen har Grund til at paaregne et Bidrag af 75 à 80,000 Kr., hvorved Bidraget fra Amts-, Sogne- og Købstadkommuner i alt vil blive 585 à 590,000 Kr. eller $\frac{2}{5}$ af Anlægsomkostningerne. Medens Komiteen i sit Andragende af 13. Marts androg om et Statstilskud paa $\frac{2}{5}$ af Anlægsomkostningerne, viser det sig efter den Tilslutning, Sagen har faaet, at der kun behøves et Statstilskud paa $\frac{3}{5}$ af Anlægsomkostningerne.

I den allersidste Tid er der fra Bindslev Kommune fremkommet Ønske om at faa Banen ført om af Nørre Bindslev. Banen vil i saa Fald faa en Retning som angiven paa medfølgende Generalstabskort, hvor den tillige er ført Syd om Gaardbo Sø i Henhold til Raabjerg Sogns Ønske. Da Bindslev er villig til at yde et stort Bidrag til Banen, ville $\frac{2}{5}$ af Anlægsomkostningerne ogsaa kunne skaffes til denne Linie.

Komiteen skal endnu kun tillade sig at udtale, at de betydelige Beløb, der ere tegnede som Bidrag til Baneanlægget fra Amsraad og Sogneraad, formentlig ere et tilstrækkeligt Bevis for, at der er Trang til en saadan Bane, og man tillader sig derfor at andrage om, at der i Loven om Anlæg af ny Jernbaner ogsaa maa blive medtaget en smalsporet Jernbane fra Hjørring over Tværsted til Aalbæk, eventuelt med Sidebane til Hirtshals, og saaledes, at Statskassen bidrager $\frac{3}{5}$ af Anlægsomkostningerne.

Ærbødigst

Paa Komiteens Vegne

W. Lunøe,

p. t. Fmd.