

Fordelene for det almene ved et Arrangement som det sidstnævnte forekomme Slangstrupbanen øjensynlige. Personer og Gods ville da fra en stor Del af Frederiksværkbanens nuværende Opland og fra hele Egnen Nord for Frederiksværk kunne føres billigere og hurtigere ad København til end nu ad Omveje via Hillerød, og samtidig vil Staten spare meget betydelige Anlægsudgifter.

For saa vidt nærværende Andragende imødekommes, vil Bestyrelsen være beredt paa i sin Tid at søge de fornødne Bemyndigelser fra Selskabets Generalforsamling.

København, den 30. Januar 1907.

Ærbødigst

Bestyrelsen for Aktieselskabet Slangstrupbanen:

A. de Richelieu.

L. Brockenhuus-Schack.

V. M. Amdrup.

---