

Bilag til Bet. o. Lovf. om nye Jernbaneanlæg m. m.

54.

Til Folketingets Jernbaneudvalg.

I Anledning af det af Aktieselskabet Slangerupbanen under 30. Januar 1907 indgivne Andragende til Regering og Rigsdag om Lovhjemmel for Slangerupbanens Fortsættelse undlader Bestyrelsen ikke at bemærke, at den er rede til Konference, saafremt det ærede Udvalg maatte anse en saadan for hensigtsmæssig.

Man skal ikke undlade i Overensstemmelse med Andragendet af 30. Januar 1907 at accentuere, at selv om der vedtages en Bane fra Frederikssund over Slangerup til Hillerød, ønskede Slangerupbanen dog Lovhjemmel for at kunne forlænge Slangerupbanen fra Slangerup til Frederiksværk og videre til Hundested samt eventuelt ogsaa fra Frederiksværk til Tidsvilde.

Ærbødigst

Bestyrelsen for Aktieselskabet Slangerupbanen:

A. de Richelieu.

L. Brockenhuus-Schack.

V. M. Amdrup.

Bilag.

Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af det af Regeringen forelagte Jernbaneforslag andrager Bestyrelsen for Aktieselskabet Slangerupbanen herved ærbødigst om, at der maa blive tilvejebragt Lovhjemmel for, at Slangerupbanen kan forlænges til Frederiksværk og eventuelt videre til Tidsvilde, samt eventuelt til Hundested, hvorved forudsættes, at den i Lovforslagets § 31 omhandlede Adgang for Privatbaner til at erholde Værdi- stigningsskatten da kommer Slangerupbanen til gode.

Da der efter Forlydende vil fremkomme et Forslag om at erstatte den projekterede Statsbane Frederikssund—Slangerup—Hillerød med en Statsbane Frederikssund—Skævinge paa Frederiksværkbanen (eller en vestligere Station paa denne Bane), saaledes at Staten da overtager den Del af Frederiksværkbanen, som ligger imellem denne Station og Hillerød —, saa undlader Bestyrelsen for Slangerupbanen ikke at bemærke, at den i saa Fald vil være villig til at forhandle om i Stedet for en Bane fra Slangerup direkte til Frederiksværk at føre en Bane fra Slangerup op til Skævinge og paa nærmere Vilkaar overtage Frederiksværkbanen imellem Skævinge og Frederiksværk.