

i Betragtning, at Ekspropriationssummen for Jord til det heromhandlede Anlæg, da Banen for største Delen vil gaa igennem Egne, hvor Prisen paa Jord er usædvanlig billig, kun vil blive ringe, holder man sig forvisset om, at en Anlægssum paa 900,000 Kr., saafremt de nuværende Priser paa Materialier samt Arbejdsløn ikke forhøjes i de nærmeste Aar, vil vise sig at være fuldt tilstrækkelig eller endog ikke vil blive naaet.

Man tillader sig at fremhæve til Støtte for, at der nu skrives til Anlæg af en Bane fra Esbjerg til Oksbøl, at de to udstrakte Sogne Guldager og Hostrup kun paa denne Maade ville kunne skaffe sig Betingelserne for det økonomiske Opsving, som et Baneanlæg altid vil føre med sig, og at ogsaa de øvrige Kommuner, som gennemskæres af den projekterede Bane, ville have en meget betydelig Fordel af at komme i let og direkte Forbindelse med Esbjerg Havn, til hvilken Egnens Eksportartikler skulle føres, og hvorfra den er henvist til at faa sine Importartikler, saasom Kul, Foderstoffer og Gødningsprodukter. Som bekendt findes der i Hjerting en stor og driftig Fiskerbefolkning, for hvilken Udbyttet af Fiskeriet vil blive væsentlig forbedret, naar Hjerting kunde komme i Baneforbindelse med Esbjerg. For hurtig Fremme af den for Egnen saa betydningsfulde, men hidtil saa forsømte Beplantning af store Arealer, som ad Aare ville kunne give Udbytte og tjene til Frugtbargørelse af betydelige Strækninger af Agerjord, vil Baneanlægget blive af den allerstørste Betydning. At Banen tillige i vid Udstrækning sikkert vil blive benyttet af de mange, saavel Indlændinge som Udlændinge, der aarlig gæste Sydvestjylland og navnlig Fanø, og at derved ret betydelige Summer, som ellers vilde unddrages Vestkysten, ville komme Egnen til gode og bidrage til, at Banen snart kan forrente sig, tør man ogsaa nævne i denne Sammenhæng.

Til yderligere Belysning af, i hvor høj Grad den Egn, der vil nyde godt af Baneanlægget, vil høste Fordel af dette, skal man nævne, at Transporten af en lille Vognladning fra Esbjerg over Varde til Oksbøl nu koster 15 Kr. 30 Ø., men direkte fra Esbjerg til Oksbøl vil koste 9 Kr. 20 Ø., saa at der saaledes spares ca. 6 Kr., og vil denne Besparelse ogsaa gælde samtlige Stationer Nord for Oksbøl til N. Nebel. Efter den Godsmængde, der nu ekspederes fra Esbjerg til Stationerne paa Varde—N. Nebel Banen, vil Besparelsen i alt andrage ca. 24,000 Kr. aarlig (over  $\frac{1}{3}$  af, hvad der nu betaales i alt).

Forretningsudvalget tillader sig nu herved at andrage om, at et Baneanlæg fra Esbjerg til Oksbøl maa blive optaget paa det under Behandling værende Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg, samt at Staten vil bevilge Halvdelen af Anlægssummen som Statstilskud. Man haaber, at den høje Regering og Rigsdag ville finde det ret og billigt, at den heromhandlede Egn nu faar indfriet det Tilsagn om Støtte til et Jernbaneanlæg, som blev givet den ved Loven af 6. Maj 1894, men atter uden nogen som helst Skyld fra Egnens Side blev berøvet den ved Loven af 27. April 1900. Den anden Halvdel af Omkostningerne haaber man i den nærmeste Fremtid at faa tegnet som Tilskud fra de interesserede Kommuner.

Man skal endnu nævne, at saafremt Esbjerg—Oksbøl Banen maatte blive vedtagen, vilde Esbjerg By og Byraad antagelig kunne slutte sig til Tanken om, at der føres en Bane fra Grindsted til Varde, saaledes at Vejle—Vandel Banen forlænges til Varde, hvorved denne By vil vinde, hvad den mulig vil tabe ved den her projekterede Bane. Saafremt derimod en Bane til Oksbøl maatte blive nægtet, saa at Esbjerg Kommune afskæres fra at faa en Bane gennem Kommuner, der naturligt maa siges at høre til Byens Opland, vil Esbjerg sikkert betragte sig som forurettet ved Anlæg af en Grindsted—Varde Bane, der i ikke ringe Grad vil berøve Byen noget af dens Opland mod Nordost. Man betragter det som ønskeligt, at Banerne Varde—N. Nebel, Esbjerg—Oksbøl og mulig andre Banestrækninger her i Egnen, f. Eks. en projekteret Bane fra Tarm til N. Nebel, drives i Fællesskab.

Hvad den foreslaaede Banes Rentabilitet angaar, skal man oplyse følgende:

Naar der regnes med de samme Takster, som gælde for Varde—N. Nebel Banen, der giver for Gods 1,800 Kr. pr. Banekilometer, bliver det for 22 Kilometer . . . . .	ca.	39,600 Kr.
For Personer, 1,200 Kr. pr. Kilometer, bliver det . . . . .	ca.	26,400 —
	At overføre . . .	66,000 Kr.