

52.

Til Regering og Rigsdag.

I indeværende Efteraar er der paa Foranledning af Sogneraadsformændene for Guldager og Alslev-Hostrup Kommuner samt Bestyrelsen for „Sydvestjydsk Samfund“ plejet Underhandlinger mellem forskellige offentlige Myndigheder og Institutioner om at søge tilvejebragt den fornødne Lovhjemmel til Anlæg af en Jernbane fra Esbjerg til Oksbøl Station (paa Varde—N. Nebel Banen). Efter Anmodning indvilgede Esbjerg Byraad i Erkendelse af, at en saadan Bane vilde være af største Betydning ikke blot for den Del af Ribe Amtsradsreds, som en saadan Bane vil berøre, men ogsaa for Esbjerg Kommune, i at sammenkalde et Møde i Esbjerg af delegerede for samtlige de Kommuner, som ansaas interesserede i nævnte Baneanlæg. Mødet afholdtes den 31. Oktober d. A., og det vedtoges paa dette Møde med størst mulig Kraft at arbejde for Sagens Gennemførelse. Der er derefter nedsat et Forretningsudvalg, bestaaende af undertegnede Stiftamtmand Stemann som Formand, Borgmester J. Lyngbye som Næstformand og af Amtsradsmedlem, Kammerraad N. Nielsen, Haragergaard, Gaardejer Niels Christensen, Oksbøl, Sogneraadsformændene Chr. Thomsen Christensen, N. Nebel, Elias Jepsen, Hostrup, og H. Ølgaard Nielsen, Hjerting, samt følgende Medlemmer af Esbjerg Byraad: Bogholder Hyllested, Købmand E. H. Kruise, Lokomotivfyrbøder M. Mortensen og Redaktør J. P. Sundbo.

Forretningsudvalget har tilvejebragt de fornødne Oplysninger dels om den Retning, den projekterede Bane naturligt bør have for at tilfredsstille alle berettigede Krav, dels om, hvad Udgifterne ved Baneanlægget maa antages at ville andrage. Det er Tanken, at Hovedstationerne skulle være en Station paa Esbjerg Havneterrain, antagelig i Nærheden af Esbjerg Sømandshjem og med Tilslutning til Esbjerg Statsbanestation, og Oksbøl Station; der paatænkes endvidere anlagt en Holdeplads ved Esbjerg-Gjesing Plantage samt Mellestationer ved Sædding, Hjerting, Selborg eller Kokspang, Kragense og Terphage. Efter at have forhandlet med flere kyndige Jernbaingeniører ansaa man det til en Begyndelse for sandsynligt, at det heromhandlede Baneanlæg, der vil blive ca. 22 Kilometer langt, kunde anlægges færdigt til Drift for en Sum af ca. 35,000 Kr. pr. Kilometer eller i alt ca. 770,000 Kr. I saa Henseende har man paaberaabt sig, at adskillige af de private Baneanlæg, der for Tiden projekteres, formenes at kunne anlægges for den anførte Sum af 35,000 Kr. pr. Kilometer, samt at Terrainforholdene ved det heromhandlede Anlæg frembyde mindre Vanskeligheder end ved de fleste andre Baneanlæg her i Landet. Forretningsudvalget har imidlertid anset det for formaalistjenligt straks at anslaa Anlægssummen saa rigtig, at man under alle Omstændigheder maa antages at være paa den sikre Side. Man har derfor ment at burde gaa ud fra en Anlægssum af i alt 900,000 Kr., deri indbefattet det fornødne Driftsmateriel, saaledes at de Summer, der tegnes til Planens Gennemførelse, eventuelt reduceres i Forhold til Tegningssummerne. Naar det tages