

## 51.

**Troldhede—Videbæk Banen**

udgaar fra Troldhede Station mod Nordvest, skærer Vondaa og svinger dernæst mod Nord løbende langs Vorgod Aa, hvorefter den i Sving mod Nordvest, Nord og Nordvest passerer forbi Vium, gaar over Vorgod Aa og ind til Videbæk.

Paa medføjede Plan II og Plan III er optegnet et Længdeprofil af Strækningen, og med Rødt er indlagt Planum, Gennemløb, Broer og Stationer.

Største Stigning er 1 : 100, Planumbredden 16' og Anlæg  $1\frac{1}{2} : 1$ .

Minimalgrøften er 1' dyb og 1' i Bunden.

Banen bygges normalsporet (1,435 Meter).

Medfølgende Plan 4 viser Linien (indlagt med rødt) og Stationerne, som tænkes anlagte langs Strækningen, nemlig Tilslutning til Troldhede Station, en Station i Vium, en Holdeplads udfor Vorgod og en Station i Videbæk.

Strækningen er 1,83 Mil lang.

## Overslag.

Ekspropriation og Erstatninger.....	30,000 Kr.
Samlet Jordarbejde, 15,000 Kbfv. à 5 Kr. (deri Jordarbejde paa Stationerne) .....	75,000 —
Gennemløb under Overkørsler .....	1,500 —
Overskæring med Veje og Vandløb .....	60,000 —
Vejanlæg .....	5,000 —
45 lbs. Skinner med Sveller og Tilbehør $48,400 \times 3,60$ Kr. ....	174,240 —
Ballastering 2,654 Kbfv. à 8 Kr. ....	21,232 —
Sporlægning og Justering $484 \times 30$ Kr. ....	14,520 —
Mærkesten, Telefon, Hegn og Ledde .....	25,000 —
Vandafledning, Perron og Grusningsarbejder paa Stationer og Holdepladser	2,500 —
1 Stk. Banevogterhus .....	4,000 —
Tilslutning til Troldhede Station .....	5,000 —
Nørre Vium Station .....	10,000 —
Vorgod Holdeplads .....	4,000 —
Videbæk Station .....	10,000 —
Chaussering af samtlige Stationspladser og Veje .....	6,000 —
Administration og uforudsete Udgifter .....	22,008 —

I alt... 470,000 Kr.

Hermed 4 Planer.

Viborg, i Januar 1908.

Kr. Thomsen,  
Cand. polyt., Ingeniør.