

## 50.

## Beskrivelse og Overslag

til

foreløbigt Projekt til Grindsted—Trolldhede og Trolldhede—Videbæk Banen.

## Grindsted—Trolldhede Banen

udgaar fra Grindsted i nordlig Retning; efter at have passeret Simmelbæk bøjer Banen mod Nordvest, skærer Landevejen fra S. Omme til Grindsted og gaar med samme Retning over S. Omme Aa, passerer Landevejen S. Omme—Tarm og fortsætter i nordvestlig Retning efter Sdr. Felding. Banen svinger lidt mod Nord, idet den gaar over Sdr. Felding Aa, men faar ud for Sdr. Felding By atter Retningen Nordvest og løber over Trolldhede ind til Trolldhede Station.

Paa medfølgende Pl. I og Pl. II er optegnet et Længdeprofil af Strækningen, og med rødt er indlagt Planum, Gennemløb, Broer og Stationer. Størst Stigning er sat til 1 : 100, Planumsbredden 16 og Anlægget  $1\frac{1}{2}$ : 1. Minimalgrøften er 1' dyb og 1' i Bunden.

Banen bygges normalsporet med en Sporvidde paa 1,435 Meter. Medfølgende Pl. 4 viser Linien (indlagt med rødt) og Stationerne, som foreslaas anlagte langs Strækningen, nemlig een Station i Grindsted, een Station i Sdr. Omme, een Holdeplads paa Ilterhede, een Station i Sdr. Felding og endelig Tilslutning til Trolldhede Station. Strækningen er 3,9 Mil lang.

## Overslag.

Ekspropriation og Erstatninger.....	60,000 Kr.
Samlet Jordarbejde — 13,000 Kubikfavne à 5 Kr. (deri Jordarbejdet paa Stationerne) .....	65,000 —
Gennemløb under Overkørsler .....	3,000 —
Overskæring med Vandløb og Veje .....	120,000 —
Vejanlæg .....	10,000 —
45 lbs Skinner med Sveller og Tilbehør $1,023 \times 360$ Kr. ....	368,280 —
Ballastering 5,655 Kubikfavne à 8 Kr. ....	45,240 —
Sporlægning og Justering $1,023 \times 30$ Kr. ....	30,690 —
Mærkesten, Telefon og Hegn og Ledde .....	50,000 —
Vandafledning, Perron og Grusningsarbejder paa Stationer og Holdepladser .....	5,000 —
3 Stk. Banevogterhuse à 4,000 Kr. ....	12,000 —
Grindsted Station .....	10,000 —
Sdr. Omme Station .....	10,000 —
Ilterhede Holdeplads .....	4,000 —
Sdr. Felding Station .....	10,000 —
Tilslutning til Trolldhede Station .....	5,000 —
Chaussering af samtlige Stationsveje og Pladser .....	12,000 —
Administration og uforudsete Udgifter .....	38,790 —

I alt... 859,000 Kr.