

Bilag til Bet. o. Lovf. om nye Jernbaneanlæg m. m.

som den formentlig mest rentable, særlig da den eventuelle Kraftstation vil kunne paaregne en ret betydelig Leverance af Strøm til private, idet det i Byen bestaaende Elektricitetsværk længe har været utilstrækkeligt, og der ved Stationen intet saadant findes.

Da den normale Trafik mellem Banens Endepunkter allerede nu er saa betydelig, at Forbindelsesvejen er Amtets stærkest befærdede og kostbareste Landevejstrækning, tør det sikkert paaregnes, at Banen let vil kunne betale sin Drift. Til Fremskaffelse af Anlægskapitalen vil Tilskud fra saavel Sogne- som Amtskommunen uden Tvivl kunne ventes, ligesom ogsaa Aktietegning kan paaregne god Tilslutning hos private, saa vidt Evnerne række, idet der er en stærk og almindelig Stemning til Stede i Egnen for Planen, der ikke kan krænke andre Byers eller Egenes berettigede Interesser.

Det tør dog ikke paaregnes, at den fornødne Anlægskapital kan tilvejebringes uden et Tilskud fra Statens Side, og vi tillade os derfor at andrage om, at denne Bane i saa Henseende paa Jernbanelovforslaget maa blive stillet lige med de øvrige Privatbaner her i Ribe Amt.

Udvalget for en Jernbane fra Holsted Station til Holsted By, den 10. April 1907.

(24 Underskrifter).

---