

48.

Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede Beboere af Holsted Sogn og Omegn tillade sig herved at andrage om, at der i det nu forelagte Lovforslag om ny Jernbaneanlæg maa blive optaget en Bane fra Holsted Station til Holsted By.

Ved Anlægget af Lunderskov—Esbjergbanen blev der i alt for ringe Grad taget Hensyn til de bestaaende Knudepunkter og Vejforbindelser i Egnen, idet Banens Beliggenhed, $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ Mil fra Kolding—Varde Landevejen, der fører gennem Egnens bedste Byer, har bevirket, at den Udvikling, som disse Byer ved den skete Forbedring af Samfærdselsforholdene kunde og burde have opnaaet, er bleven i høj Grad hemmet, lige som den Nord for Landevejen liggende Egn er bleven brøstholden, idet Beboerne skulle passere forbi deres gamle Handelspladser for at komme til Jernbanen.

Disse uheldige Forhold have særlig gjort sig gældende med Hensyn til Holsted, der til Trods derfor dog har udviklet sig til en betydelig Plads, i hvilken Henseende kan anføres, at der i Holsted By, som har et Folketal af ca. 1,100, findes Herredskontor, Posthus, Telegrafstation, Læge, Dyrlæge, Apotek, Andelsmejeri, en elektrisk Lysstation, Hotel og Afholdshjem, 2 Bogtrykkerier, 10 Købmænd, mange Haandværkere og næringsdrivende. I Byen bo 2 Sagførere og 1 Landinspektør. Der udgives og trykkes et Dagblad i Byen, afholdes aarlig 4 Markeder, Byen har en privat Fortsættelsesskole med god Tilslutning af Elever, Bank og Sparekasse, den sidste med over 1 Mill. Kr. Indskud. Men Byen vilde uden al Tvivl have haft større Udviklingsmuligheder end nogen anden Landsby i det sydlige Jylland, dersom den havde faaet umiddelbar Tilknytning til Banen.

Det er af stor Betydning ikke alene for Byen, men ogsaa den Egn, for hvilken Holsted er Tingsted, Administrationscentrum og Handelsplads, at der raades Bod paa denne Mangel i Samfærdselsforholdet, og det har hidtil været vort Haab, at dette vilde ske ved, at den midtjydske Længdebane blev ført fra Grindsted over Holsted By til Holsted Station, og det er endnu fremdeles det almindelige Ønske her i Egnen, at denne Retning for Statsbanen maa blive valgt i Stedet for den skraa Linie Grindsted—Bramminge, der lige saa lidt som den af Jernbanekommissionen foreslaaede Gaffelbane Grindsted—(Kolding—Vejen) kommer Holsted Egnen til gode. Da det imidlertid af Jernbanelovens første Behandling i Folketinget synes at fremgaa, at der er omtrentlig Enighed om Statsbanens Retning Grindsted—Bramminge, tør det vel ikke ventes, at Holsted Station ved nogle af de foreslaaede Baner bliver sat i Forbindelse med Byen og det nordlige Opland, og det er derfor vort underdanige Andragende, at der, saafremt Grindsted—Bramminge Retningen fastholdes, maa blive tilvejebragt en Jernbane-forbindelse mellem Holsted Station og Holsted By. Under den videre Udvikling af Jernbanenettet kunde denne Bane eventuelt fortsættes mod Nord og opnaa Forbindelse med en af de andre Baner, som findes paa det fremlagte Jernbanelovforslag.

Længden af den paatænkte Banestrækning, der er vist paa hoslagte Kort, er ca. 5,000 Alen, og Anlægssummen er, under Forudsætning af at Banen bliver normalsporet, kalkuleret til 110—120,000 Kr., eftersom der forudsættes Benzinmotordrift eller elektrisk Drift. Det er nærmest paatænkt at anvende den sidstnævnte Driftsmaade