

45.

Til Rigsdagens Folketing!

Undertegnede Udvalg, der er nedsat som Repræsentantskab for de i denne Sag interesserede Kommuner, tillader sig herved allerærbødigst at fremsende dette Andragende om, at der fra Lovgivningens Side maa blive foretaget de fornødne Skridt til, at der kan gives Tilladelse til Anlæg og Drift af en elektrisk Jernbane fra Silkeborg over Kellerup og Rødkærsbro til Mammen.

Udvalget har i Oktober 1905 til Ministeret for offentlige Arbejder indsendt et Andragende i samme Hensigt og dermed indsendt alle til Andragendet henhørende Bilag, nemlig:

7 Generalstabskort mærkede 1—7 med indlagt Banelinie.

Bilag A. Oversigt over Jordarbejdet.

— B. Overslag over Anlægsudgifterne.

— C. Banens Længdeprofil.

— D. Beskrivelse af Banen.

— E. Oversigt over Godsmængden m. m.

Som det vil ses af Kortet, passerer Banen netop den Del af Jylland, som er uheldigst stillet med Hensyn til Jernbaneforbindelser, og dette til Trods for, som det fremgaaar af Bilag E, Godsmængden er meget betydelig. Forholdene ere saaledes, at vi med fuld Føje kunne udtale, at det er en Mærkelighed, at denne frugtbare og tæt-befolkede Egn endnu ikke har sin Jernbane.

Den her paatænkte Bane vil ikke i nogen Maade kunne virke svækkende paa Statsbanens Trafik, den vil tværtimod med sin Forbindelse til Statsbanen ved Silkeborg og Rødkærsbro kunne betragtes som en Fødebane for denne; og vil den tillige ikke noget Sted paa sin Vej virke forrykkende paa de nuværende Forhold, hvilket absolut ikke kan siges om de andre her paa Egnen projekterede Baner.

Hvad Fremskaffelsen af de til Banens Bygning nødvendige Pengemidler angaar, er denne tænkt bygget uden Tilskud fra Staten, men om muligt med de Begunstigelser, som ere tilstaaede de i Jernbaneloven af 1894 omhandlede Baner.

Idet vi i øvrigt henvise til vort tidligere Andragende med Bilag, tillade vi os allerærbødigst at andrage om, at der om muligt endnu i denne Samling maa blive forelagt et Lovforslag, hvorefter der meddeles Koncession paa det her omhandlede Anlæg paa de anførte Betingelser.

p. t. Kellerup, den 5. Januar 1908.

Allerærbødigst

I Udvalget for en elektrisk Bane fra Silkeborg over Kellerup
og Rødkærsbro til Mammen.

(Underskrifter).