

43.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder!

Undertegnede Udvalg, der er nedsat som Repræsentantskab for samtlige de i denne Sag interesserede Kommuner, tillader sig herved ærbødigst at henvende sig til Ministeriet for offentlige Arbejder med Andragende om, at der fra Lovgivningens Side maa blive foretaget de fornødne Skridt til, at der kan gives Tilladelse til Anlæg og Drift af en elektrisk Jernbane gennem Egnen mellem Randers og Viborg.

Udvalget har, som det vil fremgaa af hoslagte Kort, hvorpaa Linien er projekteret, tænkt sig, at Banen skulde udgaa fra Randers over Fladbro, Taanum, Gjanderup, Venning, Aalum til Skern, derfra over Tindbæk, Hammershøj, Kvorning, Ørum, Viskum, Vejrumbro, Tapdrup, Brunshaab til Viborg. — Men ved Skern have vi tænkt os Linien delt, saaledes at der derfra udgaar en Sidelinie over Løvskal og Lee til Mammen, hvor den eventuelt kan ende eller ogsaa føres videre til Vejrumbro og her igen forenes med Hovedlinien. Naar Banen ønskes delt ved Skern, da ligger Grunden dertil i, at Nørreaadalen med sine store Eng- og Kærstrækninger sætter et Skel igennem Egnen, og de store Landsbyer ligge i betydelig Afstand fra hverandre hver paa sin Side af Aadalen uden Forbindelsesveje.

I det hele taget er denne frugtbare og tætbefolkede Egn overmaade slet stillet med Hensyn til Samfærdselsmidler, og Nørreaadalen med de betydelige Eng- og Skovstrækninger og store Mosedrag har Mulighed for en langt større Udvikling, naar der fremskaffes bedre Forbindelsesmidler, navnlig ere Egnene Nord for Aaen, der ere afskaarne fra Forbindelse med Langaa—Viborgbanen, uheldigt stillede, idet der kun enkelte Steder findes Broer, der give Adgang til Egnen Syd for Aaen, og der er derfor paa hele denne Strækning overalt meget langt til Jernbane. En Bane gennem disse Egne vilde derfor være et overordentligt Gode og vilde give Anledning til en meget betydelig Udvikling i mange Retninger, og hele Egnens Befolkning har derfor nu samlet sig og saa at sige enstemmigt vedtaget at sætte al Kraft ind paa at faa det her omhandlede Baneanlæg gennemført med Opgivelse af Jernbaneprojektet Onsild—Viborg.

For at konstatere, at der i Befolkningen er en stærk Stemning for Gennemførelsen af denne Sag, har man paa de i denne Anledning afholdte Møder vedtaget, at de to bestaaende Jernbaneudvalg skulde træde tilbage og de indgivne Andragender tilbagekaldes, og undertegnede Udvalg blev derefter nedsat med den Opgave af al Kraft at virke for Gennemførelsen af den elektriske Bane mellem Randers og Viborg.

Den her paatænkte Bane vil ikke i nogen Maade kunne virke svækkende paa Statsbanens Trafik, men vil snarere komme til at virke som Fødebane for denne, og hvad Retningen angaar, da deler den Oplandet mellem Randers Nordbane og Langaa Vestbane omtrent lige og er i saa Henseende saa heldig som vel muligt.

Med Hensyn til Anlægskapitalen skal man tillade sig at oplyse, at det ikke er Tanken at forlange Tilskud fra Staten, idet Banen agtes anlagt og drevet af et privat Selskab.