

Bilag til Bet. o. Lovf. om nye Jernbaneanlæg m. m.

Hele denne Trafik maa nu foregaa ad kuperede Landeveje, der særlig ved Vintertid ere besværlige at befare.

Og det er ikke saaledes, at den paatænkte Banelinie vil komme til at konkurrere med de nu eksisterende Statsbaneanlæg, thi Banen vil, som ovenfor beskrevet, blive ført i diametralt modsat Retning af Skive—Glyngøre-Banen og gennem en nu jernbanetom Egn.

Tværtimod vil Banen ved at ophjælpe Egnen gennem de bedre Kommunikationsvilkkaar og ved at styrke dens Produktionsevne gavne Statsbanerne, særlig naar den foreslaaede Skive—Skern-Bane gennemføres, hvilken Banelinie vil blive Vestsallings naturlige Eksportroute.

Til Belysning af Trafikken fra de paagældende Sogne skulle vi eksempelvis oplyse, at der til Skive By aarlig føres ca. 20,000 Stkr. Svin, ca. 4,000 Stkr. Kreaturer og ca. 5,000 Stkr. Faar foruden Mængder af andre Landbrugsprodukter, væsentligst til Viderebefordring med Statsbanerne.

I Henhold til foranstaaende tillade vi os altsaa at andrage om, at den høje Regering og Rigsdag ville optage Forslag om et elektrisk Baneanlæg fra Skive By gennem Vestsalling, som af os foran nærmere betegnet, samt ved at give os Koncession paa Anlægget og Driften af samme afhjælpe den forhaandenværende Jernbanetræng.

Ved Anlægget som elektrisk Bane muliggøres dels Udsendelsen af hyppige Tog, dels Etableringen af talrige Stoppesteder, hvorved den størst mulige Gavn for Befolkningen vil blive opnaaet.

Endelig andrage vi om, at Forslaget maa komme til Forhandling i den nuværende Rigsdagssession sammen med de allerede forelagte Jernbaneforslag.

November 1907.

Allerærbødigst

(19 Underskrifter).