

41.

Til Regering og Rigsdag.

Vi underskrevne Beboere i Dronninglund Sogn, alle kommunale Vælgere, tillade os herved at protestere mod en Banelinie Asaa—Ørsø, hvortil der blev bevilget 85,000 Kr. i Dronninglunds Sogneraadsmøde d. 4. Oktbr. d. A. med 12 St. mod 7 St., og hvortil der nu vil blive ansøgt om Tilskud af Statens Midler. Vi tillade os ærbødigt at begrunde denne vor Protest.

Der forelaa i ovennævnte Sogneraadsmøde et Andragende om en Banelinie Asaa—Dronninglund med Holdeplads ved Aakær, som ligger midt mellem de to Byer; Andragendet var ledsaget af privat Tilbud om Rentegaranti af 25,000 Kr., det Beløb, som sidstnævnte Linie efter Overslaget vilde blive dyrere for Kommunen end førstnævnte. Der forelaa fra flere Sider i Sognet Protest mod Asaa—Ørsø Linien og Henstilling til Sogneraadet om at støtte Andragendet om Asaa—Dronninglund Linien.

Det var en Kendsgerning for Sogneraadet, at det store Flertal af Skatteyderne i Kommunen ønskede, at naar Sogneraadet vilde imødekomme Asaaboernes Krav om en Bane, da at faa denne til Dronninglund By; derved vilde den komme til at gaa midt igennem den østlige Halvdel af den store Kommune til det mest centrale Punkt i Kommunen, nemlig Dronninglund By. Derved vilde Banen faa Betydning for en større Del af Sognet, medens den bevilgede Linie, som gaar i en Udkant af Sognet og ingen Holdeplads har, kun kan faa Betydning for Asaa By med allernærmeste Omegn. Det blev i Sogneraadsmødet foreslaaet af Sogneraadformanden, at Sogneraadet skulde lade Beboerne afgøre Liniens Retning ved Sogneafstemning; dette blev nedstemt med 12 St. mod 7 St. Da der altsaa ikke er blevet taget mindste Hensyn til det store Flertal af Skatteydernes Ønske, tillade vi os ærbødigt at udtale, at vi ikke ønske en Asaa—Ørsø Linie, og vi haabe, at Regering og Rigsdag for at støtte en saadan Banelinie vil have, at den kommer saa stor en Del af Kommunens Beboere til gode, som muligt.

Dronninglund, i Oktober 1907.

(619 Underskrifter).