

Tiendedele ville da være at tilskyde fra de stedlige Kommuner. For alle disse Tilskud beholde Bidragyderne Aktier i Banen.

Med Hensyn til anbefalende Argumenter for en Bane Frederikshavn—Ø. Vraa i Fortsættelse af en Bane Ø. Vraa—Vodskov mene vi at kunne fatte os kort, baade fordi der i Hovedtrækkene kan henvises til meget af det, som er anført i forannævnte Andragende og Sagsfremstilling af 28. Januar og 27. Marts 1905 vedrørende Baneprojektet paa samme Strækning, og fordi Sagen forekommer os saa naturlig og berettiget, at den anbefaler sig selv.

Vi skulle derfor her blot minde om, at medens selve Trangen til ny Jernbaner i denne Landsdel er kommen stærkt til Orde gennem de forskellige Projekter, der ere fremsatte i de sidste Aar, saa er nærværende Projekt det, som, fremfor noget, vil betjene et stort og nu forholdsvis afsides liggende Distrikt.

De Egne, Banen kommer til at gennemløbe, have mange store Udviklingsmuligheder, til hvis Ophjælpning dette Anlæg mægtigt vil bidrage. I saa Henseende er det meget betydningsfuldt, at Linien fører til Frederikshavn, da denne Plads, med Statshavn og gode Dampskibsforbindelser, er Sæde saavel for Udførsel af Landbrugsprodukter som for Indførsel af Foderstoffer, Kul, Trælaster og andre grove Varer til Egnens Forbrug.

Og endelig er denne Banelinie saa velbeliggende som muligt i Forhold til de allerede bestaaende Jernbaner og Veje, hvilket et Blik paa et Lokalkort let bekræfter. Thi Linien holder sig ikke blot i passende Afstande fra Statsbanen og Sæbybanen, idet den saa at sige halverer det store brede Rum mellem disse; men den ligger ogsaa heldigt for Vejnettet, eftersom den for en stor Del løber tværs paa Hovedvejene, der saaledes udnyttes som Forbindelsesaarer til og fra Banen.

I Henhold til det saaledes anførte tillade vi os herved at andrage om, at den forventede Lov om ny Jernbaneanlæg maa komme til at indeholde en Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til at give Koncession paa Anlæg og Drift af en Privatbane Frederikshavn—Ø. Vraa, i Tilslutning til en Bane Ø. Vraa—Vodskov, saaledes at Staten tilskyder Halvdelen af Anlægssummen.

Den 16. December 1907.

Allerærbødigst

Christian Cloos,  
Konsul.  
Frederikshavn.

Hans Madsen,  
Folketingsmand.  
Skærumhede pr. Kvissel.

J. P. Jensen,  
Proprietær.  
Vangkær, Torslev pr. Ø. Vraa.

Mads Fr. Madsen,  
Gaardejer.  
Bredmose, Lendum pr. Sindal.

Ole Olsen,  
Gaardejer.  
Vrangbæk, Gærum pr. Frederikshavn.