

40.

Til den høje Regering og Rigsdag.

Undertegnede, der ifølge Beslutning af et Møde i Frederikshavn den 2. ds. af Repræsentanter for de interesserede Distrikter fungere som Arbejdsudvalg for Tilvebringelsen af en Jernbane fra Frederikshavn over Lendum til Ø. Vraa, tillade sig herved i Ærbødighed at gøre os til Tolk for Ønsket om, at der nu, da Spørgsmaalet om ny Baneanlæg behandles af Lovgivningsmagten, ogsaa maa blive tilvejebragt Lovhjemmel for en saadan Bane.

Til Begrundelse heraf skulle vi først vedrørende Sagens Forhistorie oplyse, at en tidligere Komité (som dannedes i Januar 1905 og opløstes i Oktober 1907) har arbejdet for en Bane fra Frederikshavn over Lendum til Ø. Vraa og videre over Hellum til Brønderslev.

Denne Komité indgav, under 28. Januar og 27. Marts 1905, Andragende og Sagsbeskrivelse til Ministeriet for offentlige Arbejder, som videresendte disse Papirer til Kommissionen for Anlæg af ny Jernbaner. Sagen vandt imidlertid ikke Flertal i nævnte Kommission (jfr. dennes under 10. September 1906 afgivne Betænkning, Side 13, Sag 19, samt den i Beretningen indeftede Oversigt), hvorefter Sagen i Hjørring Amdsraad kun opnaaede 4 Stemmer af 10.

Det viste sig nemlig, at medens der var megen Anerkendelse for Tanken om, at Banens nordlige Endepunkt burde være Havnebyen Frederikshavn, og at det bane-tomme Rum (mellem Statsbanelinien over Hjørring og den østvendssysselske Privatbane over Sæby) vilde blive delt paa en meget hensigtsmæssig Maade ved en Banelinie fra Frederikshavn over Lendum og Ø. Vraa helt ned til Hellum, saa var Liniens sidste Strækning, fra Hellum Vest paa til Brønderslev, Genstand for en stærk Kritik.

Denne Kritik hævder, at fra Hellum — som er beliggende omtrent midtvejs mellem Brønderslev i Vest og Dybvad i Øst — bør Banens Tilslutning til en bestaaende Jernbane ske, ikke ved en Linie til Siden (hvilket Retningen mod Vest til Brønderslev jo vilde blive), men ved en naturlig Fortsættelse mod Syd. I saa Henseende anser man Vodskov for et særlig heldigt Tilknytningspunkt, fordi denne sydligt beliggende Station giver fortrinlig Adgang til saavel de nærliggende Havnebyer N. Sundby og Aalborg som til Statsbanen og de Privatbaner, der udstraale fra disse Byer. Berettigelsen heraf har ogsaa længe staaet klart for de af os undertegnede, som vare Medlemmer af den nu opløste Komité for Projektet Frederikshavn—Brønderslev. Men paa det Tidspunkt, da nævnte Komité med meget kort Varsel maatte tage Affære, bestod der ikke Mulighed for straks at opnaa Samarbejde med Repræsentanter for de Syd for Hellum beliggende Egne, og derfor greb man den udstrakte Haand fra Brønderslev.

Endvidere skulle vi bringe i Erindring, at et til samme Jernbanekommissions Erklæring indleveret Projekt om en Bane Vodskov—Dybvad fandt Støtte hos et Mindretal i Kommissionen (jfr. dennes Betæknings Side 22, Sag 34), hvorefter Projektet optoges paa Ministerens Lovforslag om ny Baneanlæg. Dette Projekt har imidlertid ej heller opnaaet Flertal i Hjørring Amdsraad, og det rammes af en ganske lignende Kritik som den, der fældede ovennævnte Linie Hellum—Brønderslev: nemlig, at medens en Linie Vodskov—Hellum har sin uomtvistelige Berettigelse, saa bør Fort-