

39.

Til Regering og Rigsdag!

Undertegnede Komité for en Jernbane i Fortsættelse af Kagerup—Helsingebanen og af Helsingør—Hornbæk—Gillelejebanen fra Gilleleje over Smidstrup, Udsholt, Bakkebjerg-Raageleje, Unnerup, Ørby-Valby til Helsingør — eventuelt med en Sidebane fra Bakkebjerg-Raageleje, Unnerup eller Ørby til Tisvilde, saafremt Tisvildeegnen støtter saadan Bane — andrager herved ærbødigst den høje Regering og Rigsdag om, at der maa blive givet Lovhjemmel for Anlæg af en Bane som ovenfor angivet. Da en Bane Hornbæk—Gilleleje maa anses som sikret, er en Forlængelse fra Gilleleje Vest paa og lige saa af Banen Kagerup—Helsingør Nord paa saare naturlig og ønskelig.

Som særlige Grunde for denne Forbindelsesbane taler, at den paagældende Egn er i usædvanlig stærk Opkomst og vil lide Skade, dersom den skal vente paa en Jernbane til næste Jernbanelov om 15 Aar.

Hele Kyststrækningen er dels i Færd med at blive opdyrket, dels beplantes den med Skov, og rejser der sig allerede nu forskellige Steder Villabyer.

Paa Grund af den dyre Transport af Materialier, Landbrugsprodukter, Foderstoffer o. s. v. hemmes imidlertid Udviklingen ret føleligt. Eksempelvis kan nævnes, at Mursten koster flere Steder indtil Kr. 30 pr. 1000, idet Transporten løber op til Kr. 10 og mere pro mille, altsaa ca. 15 Gange saa meget som sædvanlig pr. Jernbane.

Endvidere bør omtales, at Fiskerbefolkningen i Raageleje vilde blive betydelig bedre stillet, dersom Fisken kunde sendes direkte med Jernbane til København.

Der trænges ogsaa til en bekvem Adgang for Jurisdiktionens Beboere til Helsingør.

Særlig bemærkes, at den projekterede Bane ikke vil skade nogen af de eksisterende Baner, heller ikke Gribskovbanen, tværtimod vil den tilføre dem mere Trafik.

Det Terræn, som Banen vil komme til at gaa igennem, er saa jævnt, at den vil blive billig at bygge.

Anlægssummen tænkes rejst ved Bidrag fra de interesserede Sognekommuner, der alle forventes at ville yde Bidrag, samt fra private og fra Amtet, hvorhos man haaber, at ogsaa Staten vil bidrage.

Man tænker sig med Hensyn til Driften delvis Samarbejde med Helsingør—Gillelejebanen og Kagerup—Helsingørbanen.

Den 6. August 1907.

Ærbødigst

Komitéen for en Jernbane Gilleleje—Helsingør.