

38.

Til Regering og Rigsdag.

For saa vidt det maatte vise sig umuligt at gennemføre den af Direktionen for Slangerupbanen foreslaaede Jernbaneforbindelse fra Frederiksværk til Tisvildeleje, tillade vi undertegnede os at rette en indtrængende Anmodning til den høje Regering og Rigsdag om at fremme et af Direktionen for Helsinge—Kagerupbanen indbragt Andragende om at give sidstnævnte Bane Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Helsinge over Valby, Vejby til Tisvildeleje.

Vi have i en tidligere Henvendelse udførlig motiveret vort Ønske om at komme i Jernbaneforbindelse med Omverdenen og skulle her kun pege paa den voksende Fiskerbefolkning paa Stedet og paa den store Tilstrømning af rejsende til vor smukke og ejendommelige Egn.

Det er en Selvfølge, at vi forvente, at den til Anlægget af Banen fra Helsinge til Tisvildeleje nødvendige Sum tilvejebringes ved, at Staten tilskyder mindst Halvdelen af Beløbet, da det uden denne Støtte vil være aldeles ugørligt at tilvejebringe de fornødne Midler.

Vi haabe, at dette vort Andragende vil blive imødekommet under Hensyn til den Trang, der uimodsigeligt er til Stede paa Egnen, til at kunne opnaa en hurtig og sikker Forbindelse med Hovedstaden, dels af Hensyn til de mange Turister, dels og ikke mindst af Hensyn til Forsendelse af den til Tisvildeleje indkommende indfangede Fisk.

Tisvildeleje den 14. April 1907.

(228 Underskrifter).