

37.

Til Jernbane-Udvalget!

I Anledning af det til det højtærede Jernbane-Udvalg fra Udvalget for Anlæggelsen af en smalsporet Bane fra Kolding til Hejls indsendte Andragende, tillade undertegnede Ejendomsbesiddere og Skatteydere i Hejls Kommune os at fremsætte følgende:

Vi ere i høj Grad interesserede i, at den projekterede Bane fremmes hurtigst muligt, men beklage samtidig, at man ikke har forlænget Banen til Hejlsminde Havn og Ladeplads. Denne Plads besidder efter vor Formening mange Udviklingsmuligheder. Den har i Øjeblikket, med sine ret primitive Forbindelsesforhold, en betydelig Trafik og Omsætning, baade til Sø- og Landsiden. — Af Virksomheder, som for Tiden ere knyttede til Hejlsminde, kan nævnes en betydelig Cikorieindustri, der henter sit Raa-produkt fra omliggende Sogne, ligesom dens Tegl- og Kalkværker ogsaa have stor Omsætning med Oplandet. Ved Havnen losses aarlig store Mængder af Sten og Grus til Amtets og de omliggende Sognes Veje. Havnen har ligeledes en meget stor Ud- og Indførsel af Korn, Kul og Fødestoffer, og foruden sine hjemmehørende 14 Fartøjer befares den af ikke faa fremmede Damp- og Sejlfartøjer. I flere Aar har været og er Dampskibs-Turistroute imellem Assens og Hejlsminde fire Dage ugentlig, to Gange daglig. — Denne Route formene vi vil kunne faa stor Betydning som Turistroute mellem Fyn og Skamlingsbanken, ligesom den Syd for Hejlsminde liggende Del af Haderslev Østeramt vil give en Hejlsminde-Bane en ikke ringe Persontrafik til Skamlingsbanken og Kolding.

Vi tillade os at udtale det Ønske, at det højtærede Bane-Udvalg paa Grundlag af ovenstaaende vil tage Sagen op til velvillig Overvejelse, og haabe, at denne eventuelle korte Forlængelse ikke maa forsinke det øvrige Baneprojekts hurtigst mulige Fremme, Forlængelsesafstanden er ca. 5,000 Alen og er af Statsbaneanlægene ved Kontorchef Raben anslaaet til at koste i alt 100,000 Kr.

Hejls, den 17. December 1907.

(Underskrifter).