

36.

Til Regering og Rigsdag!

I Anledning af det til det højtærede Jernbaneudvalg fra Udvalget for Anlæg-
gelsen af en smalsporet Bane fra Kolding til Hejls indsendte Andragende tillader
undertegnede Ejendomsbesiddere og Skatteydere i Hejls Kommune sig at fremsætte føl-
gende: — Vi ere i høj Grad interesserede i, at den projektærede Bane fremmes hur-
tigest muligt, men beklage samtidig, at man ikke har forlænget Banen til Hejlsminde
Havn og Ladeplads. — Denne Plads besidder, efter vor Formening, mange Udvik-
lingsmuligheder. — Den har i Øjeblikket, med sine ret primitive Forbindelsesforhold,
en betydelig Trafik og Omsætning baade til Sø- og Landsiden. — Af Virksomheder,
som for Tiden ere knyttede til Hejlsminde, kan nævnes en betydelig Cikorieindustri, der
henter sit Raaproduct fra omliggende Sogne, ligesom dens Tegl- og Kalkværker ogsaa
have stor Omsætning med Oplandet. Ved Havnen losses aarlig store Mængder af Sten
og Grus til Amtets og de omliggende Sognes Veje. Havnen har ligeledes en meget
stor Ud- og Indførsel af Korn, Kul og Foderstoffer, og foruden sine hjemmehørende
14 Fartøjer befares den af ikke faa fremmede Damp- og Sejlfartøjer. I flere Aar
har været og er Dampskibs-Turistroute mellem Assens og Hejlsminde 4 Dage ugentlig,
2 Gange daglig. — Denne Route, formene vi, vil kunne faa stor Betydning som Tu-
ristroute mellem Fyn og Skamlingsbanken, ligesom den Syd for Hejlsminde liggende
Del af Haderslev-Østeramt vil give en Hejlsmindebane en ikke ringe Persontrafik til
Skamlingsbanken og Kolding. — Vi tillade os at udtale det Ønske, at det højtærede
Baneudvalg paa Grundlag af ovenstaaende vil tage Sagen op til velvillig Overvejelse,
og haabe, at denne eventuelle korte Forlængelse ikke maa forsinke det øvrige Bane-
projekts hurtigest mulige Fremme. Forlængelsesafstanden er ca. 5,000 Alen og er af
Jernbaneanlægerne ved Kontorchef Raben anslaaet til at koste i alt 100,000 Kroner.

Hejls, den 17. December 1907.

(171 Underskrifter).