

Længden af den saaledes foreslaaede Banelinie, maalt til Landgrænsen, bliver paa det nærmeste den samme som for den tidligere Gaffelbane, naar begge dennes Grene medregnes, og Anlægsudgifterne blive ogsaa tilnærmelsesvis de samme.

Om den saaledes foreliggende Banelinie er der opnaaet fuld Enighed i de 8 interesserede Sogne, og man har grundet Haab om Tilslutning fra Kolding Købstad og fra Amtskommunen, i hvilket Tilfælde Halvdelen af Anlægssummen er sikret.

Idet Forbindelsen med de metersporede Kredsbaner Syd for Grænsen maa siges at have Betydning ud over den rent lokale Trafik, tillader Udvalget sig endvidere at andrage om, at Udgiften til Anlægget af Baneforlængelsen til Grænsen og de deraf følgende Udvidelsesarbejder paa Overleveringsstationen ved Taps — hvilken Udgift er anslaaet til 100,000 Kr. — maa blive afholdt af Statskassen.

I Henhold til ovenstaaende tillader Udvalget sig da at andrage om, at Jernbanelovforslaget maa blive ændret saaledes, at det kommer til at lyde:

28. En smalsporet Jernbane fra Kolding til Heils,
29. En smalsporet Jernbane fra Kolding over Ødis til Taps med Forlængelse til Grænsen, hvilken Forlængelse dog kun kommer til Udførelse, saafremt Fortsættelsen til Christiansfeld er sikret forinden.

Samt endvidere:

at Statstilskuddet for Banens Forlængelse til Grænsen fastsættes til 100,000 Kr., medens det til Baneanlægget i øvrigt bliver som forudsat i Lovforslaget, nemlig Halvdelen af Anlægsudgifterne.

Efter Forlydende arbejdes der fra Vamdrup paa at faa Ødislinien ført til Vamdrup Station. Udvalget er af den Mening, at Banens Rentabilitet derved vil blive formindsket, idet Anlægskapitalen vil forhøjes med ca. 300,000 Kr., medens der ikke til Gengæld tilføres Banen nyt Opland af Betydning. Ødis-Bramdrup, der ligger mindre end  $\frac{1}{2}$  Mil fra Ødis, vil i Forvejen være betjent ved Ødis Station, og Vamdrup kan ikke ventes at drage nogen Lokaltrafik til sig af Betydning, da Ødis som hidtil vil søge til Kolding, til hvis Opland den altid har hørt.

Hertil kommer, at med Forlængelsen til Vamdrup genopstaar Gaffelbanen, idet en Forbindelse med de nordslesvigske Kredsbaner efter vort Kendskab til Forholdene Syd for Grænsen kun kan ventes at gaa i Orden, naar Forbindelsen sker over Taps.

I Henhold til det anførte maa Udvalget bestemt tage Afstand fra en Forlængelse af Banen til Vamdrup, som vi mene er ugennemførlig overfor Kommunerne og urentabel overfor den fremtidige Drift; og vi anse den Vægt, der nu lægges paa dette Spørgsmaal fra Vamdrups Side, for i høj Grad overdreven, hvad der ogsaa noksom fremgaar af, at det først er rejst for nylig, medens der uafbrudt i en halv Sneds Aar har været arbejdet paa Løsningen af Banespørgsmaalet i de 8 Sogne under Forudsætning af, at den vestre Linie skulde ende i Ødis.

Hejls, den 20. November 1907.

Udvalget for Tilvejebringelsen af et Jernbaneanlæg i Sognene Syd for Kolding.

N. Dall.

J. C. Thygesen.

V. J. Brandorff.

Edv. Lau.