

## 34.

## Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede Fællesudvalg, der af Sogneraadene for de 8 Syd for Kolding beliggende forhenværende slesvigske Sogne er valgt til at virke for Anlægget af en Jernbane til Betjening af denne Egn, indsendte under 7. September 1904 til Ministeriet og til Jernbanekommissionen et Andragende om, at et saadant Baneanlæg maatte blive fremmet paa Grundlag af et Projekt, der medfulgte Andragendet.

Projektet omhandlede:

1. En metersporet Jernbane fra Kolding til Hejls,
2. En metersporet Jernbane fra Kolding over Taps til Ødis samt
3. En metersporet Jernbane fra Taps til Grænsen.

I Jernbanekommissionen fandt vort Andragende for saa vidt Støtte, som der i dens Betænkning under de Jernbaneanlæg, den anbefalede, fandtes optaget under Løbe-Nr. 31:

„Smalsporede Jernbaner fra Kolding til Hejls og Taps med Tilskud, svarende til Halvdelen af Anlægssummen“.

Herved var imidlertid for den vestre Linies Vedkommende Grenen fra Taps til Ødis udeladt, saaledes at der kun anbefaledes en Linie Kolding—Taps—Grænsen.

I det Lovforslag, som derefter af Ministeriet forelagdes Rigsdagen i Efteraaret 1906, fandtes optaget under Løbe-Nr. 28 og 29:

28. En smalsporet Jernbane fra Kolding til Hejls og
  29. En smalsporet Jernbane fra Kolding over Taps til Ødis,
- og det i Aar forelagte Lovforslag er ligelydende dermed.

Herved er Grenen Taps—Ødis genoptaget, men til Gengæld er Grenen Taps—Grænsen udeladt.

Da der imidlertid i Udvalget er Enighed om, at saavel Jernbanekommissionens som Ministeriets ovennævnte Forslag ere ugenneførlige, idet man anser det i lige Grad for nødvendigt, at Banen føres til Ødis, og at Muligheden for en Forbindelse med Kredsbanerne Syd for Grænsen holdes aaben, har man overvejet, om der maatte kunne findes en Løsning, der samtidig med at tilfredsstille Egnens Interesser kunde vinde Lovgivningsmyndighedernes Tilslutning.

Man er herved bleven ledet af den Tanke, at det maatte være Gaffelbanesystemet, der mødte Modstand baade i Jernbanekommissionen og hos Ministeriet, idet saavel i Kommissionens som i Ministeriets Forslag henholdsvis den ene og den anden Gaffelgren var skaaren bort, og man har derfor nu samlet sig om en ændret Retningslinie uden Gaffeldeling, nemlig:

En metersporet Jernbane fra Kolding over Ødis til Taps, eventuelt med Forlængelse ud over Taps til Grænsen.

Denne Banelinie er sammen med den østre Linie Kolding—Hejls fremstillet paa det vedlagte Kort.

Der er herved aabnet Mulighed for en direkte Togforbindelse mellem Kolding og Christiansfeld, og den Omvej, som Svinget over Ødis giver, opvejes rigeligt ved, at de med Gaffelbanedriften følgende lange Ophold paa Grenenes Samlingspunkt bortfalde. Denne Ordning frembyder endvidere den Fordel, at Toldeftersyn, Udveksling af Personer og Gods m. v. med Kredsbanen Syd for Grænsen kan foregaa samlet paa en ca. 1,000 Alen Nord for Grænsen beliggende Station ved Taps Kirke.