

32.

Til Folketingets Jernbaneudvalg.

Idet undertegnede Komité for en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov gentager sine tidligere Andragender om, at en Bane fra Grindsted til Lunderskov maa blive bevilget i Stedet for den af Jernbanekommissionens Flertal anbefalede og derefter af Ministeren for offentlige Arbejder foreslaaede Gaffelbane Grindsted—Vejen—Bramdrup—Kolding, tillader Komiteen sig at henvise til de Grunde, vi have anført i vort Andragende af 28. Januar d. A. til Støtte for Grindsted—Lunderskovlinien.

Vi skulle til disse endnu kun føje, at de Sognekommuner: Grindsted, Vorbasse, Heinsvig, Veerst-Bække, Gjesten og Andst, hvorigennem den paatænkte Bane skal gaa, ikke kunne tilvejebringe det fornødne Tilskud til en Gaffelbane, og lige saa lidt antage vi, at Ribe og Vejle Amsraad ville give de Tilskud, en saadan Bane nødvendiggør.

Vi tør ikke gaa med til en Gaffelbane, ikke alene fordi Anlægget vil blive uforholdsmæssig dyrt, men ogsaa fordi den daglige Drift af en saadan Bane erfaringsmæssig vil blive saare kostbar. Resultatet af, at Gaffelbanen vedtages, vil derfor blive, at vi kun faa en Bane paa Papiret; i Virkeligheden ville vi ingen kunne faa, og de Sogne, der nu i saa mange Aar have søgt og haft Løfte om en Jernbane, ville blive skuffede i høj Grad.

Vi haabe derfor, at det ærede Udvalg vil anbefale og den høje Rigsdag vedtage den Bane — Grindsted—Lunderskovbanen —, som Folketinget allerede 3 Gange har vedtaget, som Jernbanekommissionen har betegnet som den mest naturlige, og som er langt den billigste at anlægge og drive, den, der kan gennemføres, og den, hvortil Pengene — naar der bevilges et Statstilskud af $\frac{3}{4}$ — haves, en Bane, som derhos deler Sol og Vind lige mellem Vejen og Kolding.

Komiteen for Anlæg af en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov,
den 29. November 1907.

(8 Underskrifter).