

## 31.

## Til Regering og Rigsdag!

I de af undertegnede Komite til den høje Regering og Rigsdag og til Kommissionen for Anlæg af ny Jernbaner indgivne Andragender om Anlæg af en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov have vi bl. a. anført følgende:

1. Den stærke Trang til en Jernbane i vistnok det største jernbanetomme Rum i Landet og vort uafviselige Krav om at komme i Jernbaneforbindelse med Omverdenen har al Tid været almindelig anerkendt.
2. Allerede i 1894 var en Jernbane fra Vorbasse til Lunderskov projekteret, men Andragendet indkom for sent til, at Banen kunde komme med paa den store Jernbanelov. Ved denne Lov fik de Egne, der laa nærmest Købstaden, Baner, hvorimod de længst bortliggende Sogne, de, der trængte mest, Grindsted, Hejnsvig, Vorbasse, Bække o. fl., ingen fik.
3. Lige siden har der været arbejdet ihærdigt for Banen, men trods megen udtalt Sympati og Velvillie er det desværre endnu ikke lykkedes at opnaa noget Resultat.
4. Den af Regeringen nedsatte Kommission angaaende Jernbaner i Midt- og Sydjylland har enstemmig gjort Indstilling om Banens Anlæg med et Statstilskud af tre Fjerdedele.
5. Et Lovforslag om en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov er allerede 3 Gange vedtaget af Folketinget, ligesom det har fundet velvillig Modtagelse i Landstinget som hos den høje Regering.
6. Alle Tilskuddene til Baneanlægget fra Sognene og fra Ribe Amtsråd og Kolding Byråd ere forlængst tegnede, og alle de Kommuner, hvorigennem Banen løber, have hele Tiden staaet samlede og enige i Banespørgsmaalet, og saavel Sogneraadene som Amtsrådet have nægtet Tilskud til nogen anden Linie.
7. Naar der har været nogen Modstand mod Banen, da er den alene fremkommen udefra, alene fordi Kolding og Vejen have ønsket at drage Banens Endepunkt til sig. Ønsket fra Kolding By om en direkte Linie dertil have Sognene troet ikke at kunne imødekomme, navnlig af Hensyn til Bekostningen og Vanskelighederne ved samme. Og Vejenlinien maa Sognene modsætte sig, da det ikke er til Vejen, at Beboerne ville, idet de ikke have videre at komme der efter.
8. Af sidstnævnte Grund ønsker Komiteen heller ikke en Sidebane fra Gjesten til Vejen, idet den daglige Drift utvivlsomt ikke vil kunne betale sig, men vil paaføre Grindsted—Lunderskov-Banen betydeligt Tab.
9. Ogsaa Bestyrelsen for Hedeselskabet har paa det bedste anbefalet dette Baneanlæg.

Jernbanekommissionens Flertal (12 Medlemmer) har imidlertid anbefalet en Gaffelbane, Grindsted <sup>Vejen</sup> Bramdrup—Kolding, med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

Betænkningen er saalydende:

Flertallet „formener, at en virkelig Betjening af det paagældende store jernbanetomme Rum kun faas ved, at der føres en Bane fra Grindsted direkte til Lunderskov eller Kolding. Da imidlertid en saadan Bane vil gaa igennem en Del af Vejens Opland og saaledes være til Skade for denne opløbstrende By, anser man den foreslaaede Gaffelbane for en naturlig Løsning af dette vanskelige Spørgsmaal.“