

- ad 5. En normalsporet Bane med 45 lbs. Overbygning fra Tørring til Brande kan formentlig bygges for 1,264,000 Kr.
- ad 6. Det er meget vanskeligt at sige, hvad det vil koste at ombygge Horsens—Tørring Jernbanen fra en smalsporet til en normalsporet Bane. Under Forudsætning af, at det sker, samtidig med at der anlægges en Bane, normalsporet, fra Tørring til Brande, saaledes at Udgiften til Anskaffelsen af Materiel bliver ringe, antager jeg, at Anlægget kan udføres for ca. 500,000 Kr. og for det Beløb, der indkommer ved at sælge den nuværende Banes Materiel, Skinner o. s. v. I den angivne Sum er der ikke paaregnet noget Beløb til Stationsanlæg i Horsens. Af Hensyn til den bestaaende Horsens—Bryrup Jernbane maa der i Horsens enten anlægges en ny Station, eller man maa søge Overenskomst med Statsbanerne om at optage den ny Bane paa Statsbanestationen.

Bryrup—Horsens—Juelsminde Jernbaner. Odder.

Horsens, den 9. December 1907.

Ærbødigst

S. Holmblad,
Driftsbestyrer.

Til det af Horsens Byraad og Horsens Handelsforening nedsatte Udvalg til Fremme af Baneanlæg i Egnen Vest for Horsens.

Horsens.
