

30.

Til Folketingets Jernbaneudvalg!

Hermed har jeg den Fornøjelse at tilsende det ærede Udvalg de af dette ønskede Oplysninger angaaende Horsens—Tørringbanen og en eventuel Forlængelse af samme til Brande.

Horsens, den 10. December 1907.

Ærbødigst

Paa Byraadets Vegne

Adam Helms.

Bilag.

Under 5. ds. har det ærede Udvalg ved dets Formand anmodet om mine Udtalelser angaaende følgende Spørgsmaal:

1. Hvor stor er Trafikken paa Horsens—Tørring Jernbane?
2. Hvor meget kunne Horsens—Tørring Jernbanens Skinner bære?
3. Hvor svære ere Horsens—Tørring Jernbanens Lokomotiver?
4. Hvad vil det koste at anlægge en smalsporet Bane som Horsens—Tørring Jernbanen fra Tørring til Brande?
5. Hvad vil det koste at anlægge en normalsporet Bane med 45 lbs. Skinner fra Tørring til Brande?
6. Hvad vil det koste at ombygge Horsens—Tørring Jernbane til en normalsporet Bane med 45 lbs. Overbygning?

I denne Anledning skal jeg tillade mig at bemærke følgende:

- ad 1. Størrelsen af Trafikken paa Horsens—Tørring Jernbanen vil fremgaa af medfølgende Driftsberetning. Særlig Godstrafikken maa betegnes som meget god.
- ad 2. Horsens—Tørring Jernbanens Skinner maa befares af Materiel med et Maksimalhjultryk af 2 Tons.
- ad 3. Horsens—Tørring Jernbanens Lokomotiver veje ca. 18 Tons, hvoraf ca. 11 Tons ere Adhæsiionsvægt.
- ad 4. En smalsporet Jernbane, som Tørringbanen, fra Brande til Tørring kan formentlig bygges for 1 Million Kroner. Et Overslag vedlægges. Overslaget er vist rigeligt, thi Banen synes ikke at kræve større Jordarbejder, Broanlæg el. lign., ligesom Ekspropriationen maa antages at blive billig. Paa den anden Side vil det vel vare nogle Aar, inden Banen bliver bygget, saa man formentlig maa regne med større Priser paa Arbejdsløn m. m. end nu, ligesom det endnu ikke er ganske fastslaaet, hvor Banelinien kommer til at gaa.