

sikkert kunne mangedobles, da der paa den hele nævnte Banestrækning hersker stor Mangel paa Sten. Foruden at en Vodskov—Hjørring-Bane bliver ca. 2½ Mil længere end en Vodskov—Ø. Vraa-Bane og altsaa blot som Følge deraf har meget bedre Betingelser for at kunne bære sig, vil der fra Hellevad til Hjørring blive mange Gange saa stor Godstrafik for ikke at tale om Persontrafik som fra Hellevad til Ø. Vraa.

Hvad det meget lille Hellum Sogn angaar, vil det ogsaa ved nævnte Retning faa sin Banetrang afhjulpen, idet det kun vil faa ½ Mil til Jerslev Station og det tilmed ad en udmærket Vej. Mylund i Jerslev Sogn vil kun faa 1½ Fjerdingsvej til Sterup Station, og Sogneraadet har i saa Tilfælde tilbudt et godt Vejanlæg fra Stationen til Mylund. Ø. Vraa bryder sig ikke om nogen Vodskovbane, som de da ogsaa have nægtet et forlangt Tilskud paa 35,000 Kr. til, idet deres Banetrang vil være fuldt afhjulpen ved en Bane Hjørring—Ø. Vraa til Hørby eller Dybvad paa Nørresundby—Frederikshavnbanen.

Vi have set, at Udvalget for Vodskov—Ø. Vraa-Projektet fremfører, at der til en eventuel Station i Hellum vilde blive Trafik fra Skæve Sogns vestlige Del. Stedkendte Folk ville kunne sige sig selv, at dette ikke bliver Tilfældet. Man vil derfra absolut benytte Dybvad St., baade forbi den ligger i Skæve Sogn, og der selv for den vestlige Del ikke vil være synderligt længere dertil end til en Station i Hellum, men særlig fordi, at ingen uden særlig tvingende Grunde med Fragt vil køre over den der meget høje og stærkt kuperede jyske Aas, som skiller Hellum og Skæve Sogne. Fra enkelte Medlemmer af Udvalget for Vodskov—Ø. Vraa-Banen gøres gældende, at den nordligste Del af en Vodskov—Hjørring-Bane vil komme for nær til Statsbanen. Dette bliver ikke Tilfældet. Fra Øst vil den faa akkurat det samme Opland som en Vodskov—Ø. Vraa-Bane, og fra Hallund Øst om Jerslev og Sterup og fra den sydlige Del af Vrejlev vil den ikke komme Statsbanen nærmere end 2 à 1½ Mil. Og for den nordligste Del af Vrejlev Sogn gælder det, at man altid søger landevejs til Hjørring fremfor at tage til Vraa St. paa Statsbanen. Dette gælder for øvrigt, særlig hvad Levering af Svin angaar, men da ogsaa mange andre Ting, ogsaa for omtrent hele Vrejlev Sogn og langt den største Del af Jerslev Sogn med. Derfor maa den Konkurrence, som det af os foreslaaede Baneanlæg vil kunne paaføre Statsbanen, siges at være aldeles betydningsløs. Men anderledes stiller Sagen sig for Benyttelse af en Bane, som fra disse Egne fører direkte til de store Svineslagterier i Hjørring.

Endelig skulle vi tilføje, at Hjørring Byraad stiller sig i høj Grad velvilligt til Planen og har tilsagt den sin bedste Støtte. Det samme ventes at ville blive Tilfældet fra Aalborg og Nørresundby, fra hvis Havne hele Egnen modtager sine grove Varer og vedblivende ønsker at faa dem. Der er derimod absolut ingen paa nævnte Strækning, som har mindste Interesse i en fremtidig mulig Forbindelse med Frederikshavn. Vi ønske alle Forbindelse med Aalborg og Nørresundby i Syd og med Hjørring (med Herredskontor og Amt) mod Nord.

Naar vi ikke allerede nu have de fornødne Garantisummer fra Søgne- og Amtskommuner i Orden, beror det først og fremmest paa, at vi kun have arbejdet nogle faa Dage. Vi tør ikke vente længere med at fremkomme med vort Andragende; men vi føle os forvissede om, at Offervilligheden er saa stor, at det ikke vil volde mindste Vanskelighed at faa den fornødne Sum tegnet.

I November 1907.

Allerærbødigst

Ø. Brønderslev-Hallund Kommune (5 Underskrifter).

Jerslev Kommune (5 Underskrifter).

Vrejlev-Hæstrup Kommune (5 Underskrifter).