

28.

Til den høje Rigsdag og Hs. Ekscellence Ministeren for offentlige Arbejder.

Blandt de af Deres Ekscellence foreslaaede Jernbaneanlæg er en Bane fra Vodskov til Dybvad. Da Udvalget for denne Bane ikke har kunnet skaffe den fornødne Garantium tegnet, er der dannet et nyt Udvalg, som arbejder for, at Vodskovbanen i Stedet for føres over Hellum og Mylund i Jerslev Sogn til Ø. Vraa paa den projekterede Hjørring—Dybvad- eller Hjørring—Hørby-Bane. Ogsaa dette Projekt vil det vise sig umuligt at faa den tilstrækkelige Kommunegarantium tegnet til, idet to Kommuner allerede have nægtet Tilskud, og det samme vil ske med i alt Fald mindst to og sandsynligvis tre Kommuner til. Disse Nægtelser ere ikke begrundede i, at der ikke trænges til en Bane, hvilket der netop er udelt Enighed om. De ere derimod en Følge af, at man finder Retningen fra Hellevad over Hellum og Mylund til Ø. Vraa i højeste Grad uheldig, da den kun vil komme et Faatal til gode, og der saa godt som ingen hverken Gods- eller Persontrafik vil kunne blive. Da Banen samtidig bliver meget kort, ca. 4 Mil vistnok, vil den absolut aldrig komme til blot i nogen Maade at forrente sig. Den vil blive alt for dyr for baade Stat og Kommuner i Forhold til dens Nytte.

Undertegnede Udvalg, som er valgt ved offentlige Sognemøder i Hallund, Jerslev og Vrejlev Sogne i Hjørring Amt ved Afstemning blandt de talrig mødte Skatteydere, tillader sig herved underdanigst at andrage den høje Rigsdag og Deres Ekscellence om, at det i „Forslag til Lov om ny Jernbaneanlæg m. m.“, § 6 Nr. 14, opførte Privatbaneanlæg Vodskov—Dybvad maa blive ændret til et Anlæg Vodskov—Hjørring, gaaende fra Vodskov til Hjallerup, Hellevad, Hallund, Øst om Jerslev og Sterup Byer og videre gennem den østlige Del af Vrejlev Sogn til Hjørring eller et Punkt, f. Eks. Ilbro, paa den i ovennævnte Lovforslag § 6 under Nr. 13 opførte Bane fra Hjørring til Hørby eller Dybvad.

Ved en saadan Retning vil Banetrangen op gennem Midtvendssyssel blive afhjulpen paa den heldigste Maade:

1) Det er vel nu anerkendt fra alle Sider, at en ny Bane i Vendsyssel, der blot nogenlunde skal kunne forrente sig, maa have sin Hovedretning fra Nord til Syd, idet alle Tværbaneprojekter blive for korte og i alt for ringe Grad til Gavn for Egne, der ikke allerede ligge i Nærheden af een af de alt eksisterende Baner.

2) Det turde ligeledes være indlysende, at jo længere Strækning en Længdebane kommer til at løbe i tilstrækkelig stor Afstand fra de forhaandenværende Længdebaner, jo mere Gavn kommer den til at gøre, og jo bedre kan den forrente sig.

3) For at en Længdebane skal kunne forrente sig saa godt som muligt og faa et passende stort Tilskud fra de interesserede Købstadkommuner, bør den i begge sine Ender pege saa lige ind mod en af disse som muligt og paa sin Vej i saa høj Grad som muligt tilføre disse nyt Opland.

For Hjallerupeggen (Dronninglund Sogn) og Hellevad-Ørum Kommune bliver Nytten den samme af begge Baner; men derfra vil den ny foreslaaede Retning komme saa betydelige Pladser til gode som Hallund, der er en udmærket Forretningsby og har baade Distriktslæge og Apotek, Jerslev (en af de betydeligste Landsbyer i Vendsyssel, der bl. a. har 44 næringsdrivende — Jerslev Sogn har ca. 3,000 Indbyggere) og Sterup (ogsaa en By i god Opkomst) samt hele den frodige Østside af Vrejlev Sogn og noget af Taars Sogn. Baade i Hallund, Jerslev og Sterup er der Andlsmejerier. I Vrejlev Sogn ville bl. a. en Cementstensfabrik og et Teglværk blive berøte af Banen. Begge Fabrikker drive alt en stor Virksomhed, og denne vil ved en Bane