

vil betjene et stort og godt Opland, og endelig skulle vi gøre opmærksom paa, at den, hvis den en Gang i Tiden føres videre fra Øster Vraa til Frederikshavn, i Hovedtrækkene tilfredsstillende de samme Egne, som det har været Hensigten at skaffe Jernbaneforbindelse ved de 2 Andragender om en Jernbane fra Vodskov til Dybvad og fra Frederikshavn til Brønderslev, men ved en betydelig kortere Linie foranlediget ved, at der er afskaaret de Stykker, der ligge nærmest de bestaaende Baner ved Dybvad og Brønderslev, og hvor Trangen til Jernbane og derfor ogsaa Offervilligheden har været mindre end paa den øvrige Strækning, og tillade vi os ogsaa til Støtte for dette vort Andragende at henvise til det til det høje Ministerium under 27. Marts 1905 indgivne Andragende om en Bane fra Frederikshavn til Brønderslev. Gives der ved en Lov Mulighed for at gennemføre en Bane fra Vodskov til Øster Vraa, nære vi ingen Tvivl om, at saavel Amtskommunerne som Sognekommunerne ville vise saa stor en Interesse, at de nødvendige Midler til Sagens Realisation kunne bringes til Veje, og vi tillade os derfor at andrage Deres Ekscellence om, at der til det Lovforslag, som formentlig bliver fremsat om en Bane fra Vodskov til Dybvad, maa blive føjet: eller Øster Vraa Station paa den projekterede Bane fra Hjørring til Hørby eller Dybvad, idet vi til Slut skulle fremhæve, at der ikke ved denne Bane kan tilføjes de eksisterende Baner nogen Konkurrence, hvorom der derimod har hersket nogen Meningsforskel, for saa vidt angaar Banen fra Vodskov til Dybvad.

Hellevad-Ørum, Horsens-Hammer, Dronninglund, Hellum og Jerslev Kommuner.

---