

27.

Til Hs. Ekscellence Ministeren for offentlige Arbejder!

I den af Jernbanekommissionen i 1906 afgivne Betænkning om Anlæg af ny Jernbaner var af et Mindretal anbefalet en Bane fra Vodskov til Dybvad, og blev Anlægget af den Bane optaget paa det Lovforslag, som Deres Ekscellence fremsatte i Folketinget i afvigte Rigsdagssamling. I det vi takke Deres Ekscellence for Deres Interesse for vor Egn ved at optage Forslaget om denne Jernbane, tillade vi os samtidig at udtale vor Frygt for, at det ikke vil blive muligt for Komiteen at tilvejebringe de til Anlægget nødvendige Midler, da saavel Albæk-Voer Kommune som Hjørring Amtsråd med stort Flertal har nægtet at yde Tilskud, hvorimod de vestlige i Banen interesserede Kommuner alle med Beredvillighed have givet Tilsagn om at yde efter Omstændigheder betydelige Bidrag til Banens Gennemførelse. For at hjælpe de vestlige i Anlægget af en Bane interesserede Byer, tillade vi undertegnede, hvoraf en Del ogsaa er Medlemmer af den Komité, som er nedsat til at virke for en Bane fra Vodskov til Dybvad, eller af den Komité, der er nedsat for at virke for en Bane fra Frederikshavn til Brønderslev, os at anmode Deres Ekscellence om, naar Jernbaneforslaget formentlig i den kommende Rigsdagssamling atter forelægges, til Forslaget om en Jernbane fra Vodskov til Dybvad at føje Forslag om, at Banen eventuelt i Stedet for at føres til Dybvad kan føres til Øster Vraa Station paa den projekterede Bane fra Hjørring til Dybvad, eller Hørby, idet den da fra Hellum føres ad den Vej, som er projekteret for en Bane fra Frederikshavn til Brønderslev, dog saaledes at den i Øster Vraa føres ind til den projekterede Station paa Hjørring—Hørby Banen. Til Støtte for dette Andragende skulle vi tillade os at anføre:

Trangen til Jernbane for den paagældende Egn er ubestridelig størst for den Del, som ligger Vest for Højdedraget Allerup og Hellum Bakker, og et længere Stykke af Banen fra Hellum til Flauenskjold gaar igennem et meget tyndt befolket Opland, hvorfor der, da der heller ikke fører Veje dertil, ikke kan ventes nogen synderlig Trafik. Kun fra Flauenskjold kan der ventes nogen væsentlig Trafik, men dette Punkt staar ved en kort og god Amtsvej i saa god Forbindelse med Dybvad Station, at vi ikke af Hensyn til denne Plads mene at kunne fastholde Kravet om, at Banen føres dertil, hvis der aabner sig andre Muligheder for at skaffe den vestlige Egn en Jernbane, og denne Mulighed, formene vi, er til Stede, hvis Banen fra Hellum føres til Øster Vraa i Stedet for til Flauenskjold—Dybvad. Ved denne Omlægning vil Spørgsmaalet om Albæk-Voers Interesse i Banen falde bort. Skæve Sogn vil for sin vestlige Dels Vedkommende have lige saa stor Interesse i denne Bane som i Banen til Dybvad, da den under alle Omstændigheder vil benytte Hellum Station, naar den anlægges ved Pilgaard's Mølle ved Vejen fra Dybvad til Jerslev for den Del af Trafikkens Vedkommende, som gaar til Aalborg, medens den for Trafikken over Frederikshavn vil benytte Dybvad Station, og for Trafikken paa Hjørring vil denne Bane, naar tillige Banen fra Hjørring til Hørby anlægges, betyde store Fordele.

Banen vil desuden ved at føres til Øster Vraa faa Betydning for en stor Del af Jerslev Sogn samt for den østlige Del af Taars Sogn, ligesom den ved at faa Station i den kraftige i god Opkomst værende Landsby Øster Vraa, der gennemskæres af Chausseen fra Hjørring til Sæby, og hvortil der Nord fra fører gode Vejforbindelser,