

at den intet er i Forhold til den store Garantium, der kræves, og Kommunen har i Forvejen saa stor Gæld, at den Side af Sagen efter vor Mening ikke kan lades ude af Betragtning.

Desuden se vi saaledes paa Sagen, at det er ikke blot for Saltum-Hune, der skal anlægges Bane. — Særlig alle Nabokommunerne finde jo ogsaa, at den østlige Linie passer saa meget bedre for dem, og vi finde, at Saltum-Hune i Forhold til den Nytte, Banen vil komme til at gøre, er meget hensynfuldt behandlet ved til den østlige Linie at skulle garantere 28,000 Kr., hvilket selvfølgelig ogsaa skyldes den heldige Beliggenhed for denne Linies Anlæg og Drift.

Om det er os, der i denne Sag have handlet illoyalt eller særlig udemokratisk, skulle vi ikke her udtale os om, men det er i alt Fald vor bestemte Mening, at det Standpunkt, den vestlige Linies Forkæmpere i Saltum-Hune staa paa, er i allerhøjeste Grad økonomisk uklogt, baade med Hensyn til Kommunens Tarv i sin Helhed og med Hensyn til hele Banens Anlæg og Drift, hvilket jo ogsaa paa Delegeretmødet blev udtalt af Amtets delegerede, at hvis man ønskede en god, billig, rentabel Bane, da maatte det være den østlige Linie. I samme Retning gaar Hr. Overingeniør Ernst's Udtalelser i Betænkningen over Banen, idet han udtaler, at dens Terrainforhold ere gode, at den vil komme til at ligge i en folkerig Egn og komme til at ligge godt for sit Opland.

Det er derfor vort Ønske og Haab, at Udvalget vil fastholde Banens Retning, som den er vedtagen paa Delegeretmødet i Hjørring.

Deputationen fra Saltum Sogns østlige Del.

A. Chr. Nielsen.

Søren P. Rasmussen.

Thomas Simons.