

Paa et Fællesmøde for Saltum og Hune blev der betydeligt Flertal for den vestlige Linie med Holdeplads i Hune og Station ved Saltum Kirke. Der var dog over 100 Stemmer for det gamle Forslag med Station i S. Saltum. Men der var agiteret stærkt. Ved det foregaaende Sogneraadsvag var man saaledes gaaet til Valg paa denne Sag. Beboerne i Hune og N. Saltum gjorde fælles Sag og fratog Beboerne i den sydøstlige Del af Saltum Sogn deres Repræsentant i Sogneraadet. De havde — som man siger — i Mands Minde haft en Mand i Sogneraadet. Det blev gjort med den Bagtanke, at der i Sogneraadet skulde dannes absolut Flertal for den vestlige Banelinie. Det var derfor givet paa Forhaand, at Flertallet i Sogneraadet ikke blot vilde stemme for den vestlige Linie, men ogsaa, at de kunde hindre os i at blive repræsenterede paa Delegeretmødet i Hjørring, hvis de vilde. — Det skete ogsaa. Flertallet af Sogneraadet valgte tre delegerede, der alle vare Tilhængere af den vestlige Linie. Vi fandt derved, at vi vare stifmoderligt behandlede, da vi vare et stort Mindretal af Kommunens Beboere, som der ikke i mindste Maade blev taget Hensyn til.

Da vi ikke ved vor egen Kommunes delegerede kunde faa vor Sag ført frem paa Delegeretmødet i Hjørring, henvendte vi os til en delegeret fra et Naboegn for at faa vor Mening fremført paa Mødet.

N. Saltum er kun en mindre Landsby, og vi se saadan paa det, at en Station, der vil komme til at ligge et godt Stykke fra Byen, vil være en tvivlsom Fordel, og med Station ved Saltum Kirke vil hele den sydlige og østlige Del af Saltum Sogn komme til at benytte V. Hjerimitslev og Pandrup Stationer.

S. Saltum ligger i en frugtbar og folkerig Del af Sognet. Her støde tre af Kommunens Hovedveje sammen, Stationen her vil ligge bekvemt for det største Antal Beboere i Sognet, saaledes for de største Byer, N. Saltum, S. Saltum, Rendbæk, Torpet og en Del af Alstrup Sogne. Ganske vist ville saa Beboerne i den nordvestlige og mindre frugtbare og tyndbefolkede Del af Sognet have omtrent lige saa nær til V. Hjerimitslev; enten de benytte den ene eller den anden Station, have de en udmærket Landevej, og for Resten vil Trafikken fra det Hjørne være af mindre Betydning.

Der er sagt, at S. Saltum laa i Udkanten af St. Vildmose eller i alt Fald for nær derved. Der er i lige Linie et Stykke længere fra S. Saltum og til den nærmeste Kant af Vildmosen; end der er fra Stationen ved Saltum Kirke og til Vesterhavet, og det falder dog ingen ind at sige, at N. Saltum ligger i Kanten af Vesterhavet, og hvis en Gang Stamhuse og Eidekommisser ophæves, ville de store Arealer mellem S. Saltum og Vildmosen have Betingelser for at blive et ganske anderledes frugtbart Opland end det, der ligger mellem N. Saltum og Havet — nemlig Klitterne.

For Beboerne i Hune Sogn vil Pandrup Station ligge saa bekvemt, at Bane-komiteen har fundet, det vilde være en Urimelighed at lægge en Station ude i Hune Kær — dels fordi den bliver alt for nær Pandrup, i en øde Egn og med et meget tyndt befolket Opland, dels fordi største Delen af Hune Sogns Beboere alligevel vil benytte Pandrup. — Rødhus ligger saaledes i Syd-Sydvest for Pandrup og Hunetorp i Vest-Sydvest, at det er begribeligt, at da deres Veje føres til Pandrup, køre Beboerne herfra ikke forbi Pandrup for at have Fornøjelsen at tage med Toget tilbage dertil. Det vil sige: kun det ene af Sognets tre Skoledistrikter vil faa nævneværdig Nytte af Holdepladsen. Badehotelejerne i Blokhus ønske heller ikke Holdeplads paa Hune Kær, og hverken Person- eller Godstrafikken dertil kan i denne ufugtbare og tyndbefolkede Egn blive af synderlig Betydning, men den forhøjer Kommunens Garantium med mindst 30,000 Kr.

De øvrige i Banen interesserede Kommuner have saa godt som enstemmigt holdt paa den østlige Linie, hvilket ogsaa tydeligt kom frem paa Delegeretmødet i Hjørring, idet kun 6 af 23 delegerede stemte for den vestlige Linie; af disse 6 vare de 3 fra Saltum-Hune. — Amtsraadets delegerede afholdt sig fra at stemme.

Nu er det i Virkeligheden saaledes, at Beboerne i Hune ere slet ikke interesserede i Stationen ved N. Saltum og Saltum Kirke, og sikkert er, at over Halvdelen af Saltum Sogns Beboere ønske Stationen i S. Saltum.

Enten vi tage den østlige eller den vestlige Linie, saa vil en Del af Kommunens Beboere komme til at benytte Nabokommunens Stationer, og den Nytte og Behagelighed, den vestlige Linie kan skabe Kommunens Beboere frem for den østlige, er det os en Umulighed at se, og den er i alt Fald af saa ringe og tvivlsom Værd,