

25.

Hjørring—Aabybro-Banens Retning gennem Saltum.

Saa længe der har været Tale om Hjørring—Aabybro-Banen, har der kun været tænkt paa den østlige Linie med Station i S. Saltum, fordi Banen da vilde føres gennem den folkerigeste Egn og det bedste Terrain med de mindste Vanskeligheder ved Anlæg og Drift og altsaa blive til mest Nytte og den billigste og mest rentable, hvilket selv Modstanderne af den østlige Linie vil indrømme.

Først i Fjor blev der opagiteret en Stemning for den vestlige Linie med Holdeplads i Hune og Station ved N. Saltum. Det var straks klart, at det vilde være forbundet med store Vanskeligheder at føre en Bane igennem det Bakke- og Dalstrøg, der ligger omkring N. Saltum, og Ingeniørerne udtalte straks, at det vilde være saa at sige umuligt. — Da man i N. Saltum ikke rigtig vilde slaa sig til Ro hermed, lode de selv en Ingeniør undersøge Sagen, men han kom til samme Resultat: ja, det var selvfølgelig ikke helt umuligt, men det vilde være forbundet med saa store Bekostninger ved Anlæg og Drift, at det i Forhold til Banens Nytte vilde være en Urimelighed.

Højdedraget ved Saltum Kirke ligger 108 Fod over Havfladen, Stationspladsen 96 Fod over Havfladen, og den jævne Flade, hvorfra Banen Syd fra skulde komme, og hvorpaa ogsaa S. Saltum ligger, er kun hævet 14 Fod over Havfladen. Der vilde følgelig blive stærk Stigning, og for at komme til Stationspladsen ved Saltum Kirke skal Banen desuden føres gennem en lang Dalsænkning, hvor der i Snevintre lægger sig en umaadelig Masse Sne, og over Enden af Nols skal der lægges en Dæmning. Saa baade Anlægget og selve den daglige Drift vil blive baade besværlig og kostbar.

Fra Jernbanekomiteen modtog Sogneraadet Opfordring om at give Tilbud paa følgende Stationspladser: a) med Station ved S. Saltum, b) med Station Syd for Saltum Kirke, c) med Station et Stykke Syd for N. Saltum By, og hvor meget man yderligere vilde give, saafremt b) eller c) føres om ad Hune med Holdeplads der.

Sogneraadet vedtog enstemmig at byde et Tilskud af 65,000 Kr. samt yderligere at gaa lidt højere, om det forlangtes, naar der blev Station Syd for N. Saltum By og Holdeplads i Hune, hvilket var i Overensstemmelse med Beboernes Ønsker. Herpaa modtog Sogneraadet Meddelelse fra Komiteen, at forannævnte Tilbud til den under c) nævnte Linie ikke kunde antages, da Ingeniørerne afviste den som umulig. Derimod forlangtes Tilbud paa en Linie med Station ved Saltum Kirke uden Holdeplads i Hune, Tilskud 100,000 Kr., eller Station ved S. Saltum, Tilskud 28,000 Kr. Det vedtoges ikke at gøre Tilbud til den vestlige Linie uden paa Betingelse af, at der blev Holdeplads i Hune. Der stemtes over 2 Forslag. 7 Medlemmer stemte for at byde 130,000 Kr. til en Linie med Station Syd for Saltum Kirke og Holdeplads i Hune. De øvrige 4 Medlemmer stemte ogsaa for ovennævnte Tilbud paa Betingelse af, at Sogneraadet forpligtede sig til samtidig at yde de forlangte 28,000 Kr. til den østlige Linie med Station i S. Saltum, saafremt forannævnte Linie med Station Syd for Saltum Kirke og Holdeplads i Hune ikke kunde antages, hvilket de delegerede dog maatte gøre for, hvad de kunde, før de gave Tilbud paa den østlige Linie. Sogneraadets Flertal fastholdt dog i ethvert Tilfælde kun at vilde yde Tilskud til den vestlige Linie, men ikke en Øres Garanti til den østlige.