

24.

Hjørring—Løkken—Aabybrobanen.

Nedenstaaende skulle vi tillade os at anføre en Del Grunde, der tale for den saakaldte vestlige Linie igennem Saltum-Hune Kommune:

1. En Folkeafstemning, ved hvilken med overvældende Majoritet den vestlige Linie vedtoges.
2. Sogneraadets Stilling igennem en længere Aarrække, og vedtog dette den vestlige Linie med 8 Stemmer mod 3.
3. Har Kommunen bevilget Tilskud af 130,000 Kr. til den vestlige Linie med 8 Stemmer mod 3.
4. Vil Linien gennem Saltum-Hune kun forlænge det oprindelige Projekt med ca. 2,050 Alen ifølge Ingeniørers Opmaalinger.
5. N. Saltums centrale Beliggenhed ved Skæringspunktet af 3 Amtsveje; dernæst er den Sæde for Distriktslæge, Amtssygehus, Apotek, Dyrslæge, Mejeri, Sparekasse, Gæstgiveri og mange handlende, foruden at saa godt som alle Haandværk ere repræsenterede.
6. Vil en Holdeplads i Hune kunne paaregne en meget betydelig Trafik om Sommeren, idet det nærliggende Blokhus aarlig har ca. 800 Badegæster, foruden at det besøges af 15,000 tilrejsende; ogsaa vil Fiskeriet sikkert tage betydeligt Opsving, naar Transportforholdene forbedres, eksempelvis skal anføres, at der i 1902 fiskedes for ca. 30,000 Kr. ved Blokhus.
7. Produceres der flere Millioner Tørv i Hune Sogn, vil der ligeledes ved forbedrede Transportforhold kunne paaregnes en meget betydelig Indtægt for Banen.
8. Vil den saakaldte østlige Linie kun komme til at tangere Kommunen, der er ca. 15,000 Tdr. Land stor med ca. 2,400 Indbyggere.
9. Vil den østlige Linie komme til at agere Rovbane for Statsbanen.
10. Har kun 1 Kommune gjort sit Tilskud afhængigt af, at Banen faar den østlige Retning, med den mærkværdige Motivering, at hvis Linien førtes igennem N. Saltum, vilde denne By blive en slem Konkurrent til V. Hjermitzlev, der, i hvilken Retning Banen end føres, alligevel vil faa Station i samme By.
11. Kan den østlige Linie kun føres igennem ved private Tilskud.

Som Medlemmer af Deputationen for en Station i N. Saltum og en Holdeplads i Hune. Den 21. November 1907.

S. Bang,
Apoteker, N. Saltum.

S. Olesen Nysted.

Søren Enevoldsen.

Til Rigsdagens Jernbaneudvalg.