

Kommuner forud ere tilstrækkelig betjente ved Statsbanen, at Udvalgets Bane vilde konkurrere med Statsbanen, og at den vilde være til Skade for Nordfynske Banes Interesser.

Man tør hertil bemærke, at de 2 fornævnte Landkommuner, der have en Befolkning paa ca. 4,500 Mennesker og er stærkt producerende, navnlig med Hensyn til Landbrugs- og Fiskeriprodukter, ikke anse sig tilstrækkelig betjente ved Statsbanen, hvad Sogneraadene have vist ved at tegne Bidrag til Udvalgets Banelinie paa henholdsvis 80,000 og 100,000 Kr., og at særlig for disse Kommuner og Middelfarts Vedkommende den foran i al Almindelighed fremsatte Bemærkning gælder, at Bidragene kunne ventes forhøjede saa meget, som Sagens Gennemførelse maatte nødvendiggøre, at det turde være givet, at den foreslaaede ny Jernbanelinie i Nordvestfyn vil tilføre Statsbanen langt større Trafik, end den maatte berøve den, samt at Hensynet til Nordfynske Jernbanes Interesser formentlig ikke bør være afgørende overfor Befolkningens Interesser.

Idet man i øvrigt tillader sig at henvise til de to tidligere fremsendte og nu paa ny som Bilag 2 og 3 i Uddrag hoslagte Andragender med de Ændringer, som flyde af Udvalgets Plan, hvorom, som alt berørt, saa godt som hele Befolkningen i Nordvestfyn har samlet sig, tør man indtrængende bede den høje Regering og Rigsdag om at imødekomme Udvalgets, paa Befolkningens Interesser og Ønsker støttede Andragende.

Den 22. Januar 1907.

Udvalget for en Jernbane fra Odense til Middelfart med Sidebane til Bogense.

(19 Underskrifter).

---