

## 23.

## Til Regering og Rigsdag.

Den 24. Oktober f. A. fremsendte Udvalget til den høje Regering et Andragende om en Jernbane fra Odense til Middelfart med Sidebane til Bogense, bilagt med et Andragende fra Middelfart Byraad af 26. s. M., og ved Skrivelse af 17. November f. A. tillod man sig at henlede den høje Rigsdags Opmærksomhed paa disse Andragender.

Der er herefter afholdt talrige Møder paa Egnen for at søge Spørgsmaalet løst i saa nøje Overensstemmelse med Befolkningens Interesser og Ønsker som muligt, og paa Grundlag af den stærke Stemning, som har givet sig til Kende paa disse Møder og tillige ved de sidst afholdte Sogneraadvalg, har en sluttet Kæde af Landkommuner fra Odense til Middelfart med Tilslutning af Bogense og Middelfart Købstæder og forventet Tilslutning af Odense Købstad, som har stillet en passende Aktietegning i Udsigt, samlet sig om den Banelinie, som i Hovedtrækkene er vist paa det vedlagte Rids.

Banen vil faa en Længde af ca. 6 Mil for Hovedbanens Vedkommende og hen imod 2 Mil for Sidebanens Vedkommende, og afset fra Odense, som vil blive betjent af alle Baner i Nordvestfyn, vil Banen komme til at betjene 12 Landkommuner og 2 Købstadkommuner med en Befolkning af over 26,000 Mennesker.

Paa Ridset ere de Kommuner, som hidtil helt ud have sluttet sig til og ere medtagne i Udvalgets Plan, betegnede med blaa Farve, medens de Kommuner, som ikke hidtil ere medtagne i Planen, ere betegnede med rød Farve.

Veflinge Kommune er paa Ridset skraveret med blaåt.

Forholdet er nemlig for denne Kommunes Vedkommende det, at Kommunen vil blive betjent af den paa Ridset viste Bane, og at private i Kommunen have anmeldt en Aktietegning til Banen paa 33,000 Kr., hvorhos den umiddelbart Nord for beliggende Sørslev Kommune dels ved Sogneraadet og dels ved private Bidrag har tegnet 100,000 Kr.

Tillige har Veflinge Sogneraad under Betingelse af Stationens Beliggenhed anmeldt en Aktietegning paa 80,000 Kr., og vil den af Sogneraadet stillede Betingelse blive Genstand for nærmere Forhandling imellem Udvalget og de interesserede.

Fjelsted-Harndrup Kommune er paa Ridset betegnet med rødt, uagtet Forholdet er det, at denne Kommune formentlig er tilfredsstillende betjent af Udvalgets Bane, at private Bidragydere i Kommunen have anmeldt en Aktietegning fra 30,000 til 45,000 Kr., og at det paa et Møde af Sognets Beboere er enstemmigt vedtaget under en nærmere angiven Forudsætning at opfordre Sogneraadet til at søge Tilslutning til Udvalgets Plan og at anmelde en Aktietegning paa mindst 80,000 Kr.

Ejby Kommune er paa Ridset, uagtet den ikke er betjent af Udvalgets Bane, betegnet med blaåt, fordi Kommunen anser sin Velfærd for stærkt truet ved Jernbanekommissionens Flertalsforslag, og fordi Sogneraadet har indgivet Andragende af 12. f. M. med Tilslutning i første Række til Udvalgets tidligere Andragende.

Man har ved Udvalgets Plan ogsaa taget Hensyn til, at den af Udvalget foreslaaede Banelinie for Hovedbanens Vedkommende er væsentlig fjernere fra Nordfynske Jernbane end den af Kommissionensflertallet foreslaaede Bane.